



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean  
Postfach, case postale  
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00  
E-Mail [info@vb-tpb.ch](mailto:info@vb-tpb.ch)  
Site [www.vb-tpb.ch](http://www.vb-tpb.ch)  
MWST CHE-115.974.414

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Biel, 19. Juli 2024

## Medienmitteilung vom 19. Juli 2024

### Elektrifizierung des Ortsverkehrs: Verkehrsbetriebe Biel erteilen Zuschlag für neue Busflotte

*Die Verkehrsbetriebe Biel haben der Carrosserie HESS AG in Bellach (SO) am 19. Juli den Zuschlag für die Lieferung neuer Trolleybusse erteilt. Die geplante Beschaffung erfolgt im Rahmen der Flottenstrategie, welche die Verkehrsbetriebe Biel im vergangenen Jahr der Öffentlichkeit vorgestellt hat.*

Mit den Fahrzeugtypen der Serie lighTram® überzeugte die Carrosserie HESS AG mit dem vorteilhaftesten Angebot, sowohl wirtschaftlich als auch bezüglich der Reichweite der Fahrzeuge ohne Fahrleitung. Hinzu kommt die Erfahrung von HESS in der Herstellung von Batterie-Trolleybussen. Die Verkehrsbetriebe Biel haben die Ausschreibung für die Elektrifizierung der Busflotte Ende Februar 2024 gemäss den Richtlinien des öffentlichen Beschaffungsrechts publiziert.

Die ausgeschriebene Grundlieferung beinhaltet vier Solo-Batterie-Trolleybusse und 14 Gelenk-Batterie-Trolleybusse. Über Optionen können die Verkehrsbetriebe bis zu 50 weitere Batterie-Trolleybusse (Solo, Gelenk und Doppelgelenk) bestellen: Damit ist die vollständige Elektrifizierung der Busflotte bis in die 2030er Jahre auch bei steigender Nachfrage sichergestellt.

### Höherer Komfort für die Fahrgäste

Die neuen Batterie-Trolleybusse sind – anders als die zu ersetzenden Busse – voll klimatisiert. Zudem verfügen sie über eine geräumige Multifunktionszone und einen Platz für Personen im Rollstuhl. Das helle Ambiente sowie auch die Anordnung der Sitze tragen zu einem angenehmen Reisegefühl bei.

### Wichtiger Schritt auf dem Weg zur CO<sub>2</sub>-Neutralität

Mit der Beschaffung der Batterie-Trolleybusse erfolgt die Umsetzung der festgelegten Flottenstrategie. Diese sieht künftig nur noch den Einsatz von elektrisch angetriebenen Batterie-Trolleybussen vor und steht ganz im Zeichen der Nachhaltigkeit: wirtschaftlich, ökologisch, umweltschonend, ressourcenschonend.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean  
Postfach, case postale  
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00  
E-Mail [info@vb-tpb.ch](mailto:info@vb-tpb.ch)  
Site [www.vb-tpb.ch](http://www.vb-tpb.ch)  
MWST CHE-115.974.414

## **Erweiterung des Fahrleitungsnetzes nur punktuell**

Dank den Batterie-Trolleybussen sind nur an wenigen Stellen Erweiterungen des bestehenden Fahrleitungsnetzes nötig, um den gesamten Ortsverkehr in Biel zu elektrifizieren. Die neuste Generation der lighTram® 12 DC und 19 DC sind mit der sogenannten Dynamic-Charging-Technologie ausgerüstet: Diese ermöglicht das Aufladen der Batterie während der Fahrt an der Oberleitung und stellt somit sicher, dass genügend Energie für die Fahrstrecken ohne Fahrleitung zu Verfügung steht.

## **Zuschlag unter Vorbehalt**

Der Zuschlag ist noch nicht rechtskräftig und erfolgt deshalb unter Vorbehalt. Es folgt zunächst eine 20-tägige Beschwerdefrist. Zudem befinden sich die Verkehrsbetriebe Biel noch in Abklärungen zur definitiven Anzahl der neu zu beschaffenden Fahrzeuge, die abhängig ist von der genauen Umsetzung des öV Konzeptes 2035.

Die Verkehrsbetriebe Biel informieren weiter sobald der Zuschlag rechtskräftig ist. Im Herbst findet anlässlich der Vertragsunterzeichnung auch ein Medienanlass statt.

## Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Stephan Wehrle, 079 356 81 23, [swehrle@bluewin.ch](mailto:swehrle@bluewin.ch).



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean  
Postfach, case postale  
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00  
E-Mail [info@vb-tpb.ch](mailto:info@vb-tpb.ch)  
Site [www.vb-tpb.ch](http://www.vb-tpb.ch)  
MWST CHE-115.974.414

À l'attention des représentantes et représentants des médias

Bienne, le 19. Juillet 2024

## **Communiqué de presse du 19 juillet 2024**

### **Électrification du trafic local : adjudication des TPB pour une nouvelle flotte de bus**

*Le 19 juillet, la Carrosserie HESS AG de Bellach (SO) a remporté l'appel d'offres des Transports publics biennois (TPB) pour la livraison de nouveaux trolleybus. Cette acquisition s'inscrit dans le cadre de la stratégie de flotte présentée par les TPB l'an dernier.*

Avec des véhicules de la série lighTram®, la Carrosserie HESS AG a fait la différence en proposant l'offre la plus avantageuse, tant sur le plan économique qu'en termes d'autonomie des véhicules sans caténaire. La société a également pu faire valoir sa solide expérience dans la fabrication de trolleybus à batterie. En vertu des directives du droit des marchés publics, les Transports publics biennois avaient publié leur appel d'offres pour l'électrification de la flotte de bus à la fin février 2024.

La livraison de base mise au concours comprend quatre trolleybus à batterie et quatorze trolleybus articulés à batterie. Par le biais d'options, les TPB pourront commander jusqu'à 50 trolleybus à batterie supplémentaires (à batterie, articulés à batterie et biarticulés à batterie) : en d'autres termes, l'électrification complète de la flotte de bus est assurée jusque dans les années 2030, et ce même si la demande venait à augmenter.

### **Un meilleur confort pour les voyageuses et les voyageurs**

À la différence des bus actuels, les nouveaux trolleybus à batterie seront entièrement climatisés. Ils disposeront en outre d'une zone multifonctionnelle spacieuse ainsi que d'un espace pour les personnes en fauteuil roulant. Enfin, l'atmosphère lumineuse et la disposition des sièges rendront chaque voyage plus agréable.

### **Une étape importante sur la voie d'un bilan carbone neutre**

L'acquisition des trolleybus à batterie vient concrétiser la stratégie de flotte définie en amont, laquelle prévoit d'utiliser dorénavant uniquement des trolleybus à batterie à propulsion électrique. Dans le même temps, cette stratégie fait



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean  
Postfach, case postale  
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00  
E-Mail [info@vb-tpb.ch](mailto:info@vb-tpb.ch)  
Site [www.vb-tpb.ch](http://www.vb-tpb.ch)  
MWST CHE-115.974.414

résolument la part belle à la durabilité, en mettant l'accent sur l'efficacité économique, l'écologie ainsi que le respect de l'environnement et des ressources.

### **Extension nécessaire limitée du réseau de caténaires**

Grâce aux trolleybus à batterie, il ne sera nécessaire d'étendre le réseau existant de caténaires qu'à quelques endroits pour électrifier l'ensemble du trafic local de Bienne. La dernière génération de lighTram® 12 DC et 19 DC est équipée de la technologie Dynamic Charging, qui permet de recharger la batterie sur la caténaire pendant la course et qui garantit ainsi de disposer de suffisamment d'énergie pour les trajets sans caténaire.

### **Adjudication encore sous réserve**

L'adjudication n'étant pas encore définitive, elle demeure pour l'heure sous réserve. Dans un premier temps, elle s'accompagne d'un délai de recours de 20 jours. Par ailleurs, les Transports publics biennois sont encore en train de déterminer le nombre définitif de nouveaux véhicules à acquérir, lequel dépendra de la potentielle mise en œuvre du Concept transports publics 2035.

Les TPB feront une annonce dès qu'ils pourront se prononcer sur le caractère définitif de l'adjudication. Ils organiseront également une conférence de presse en automne, au moment de la signature du contrat.

### **Renseignements**

Pour de plus amples informations, Stephan Wehrle se tient à votre disposition au 079 356 81 23 ou par e-mail à l'adresse [swehrle@bluewin.ch](mailto:swehrle@bluewin.ch).