

Merkblatt Fahrleitung

1 Ziel des Merkblattes

Dieses Merkblatt orientiert über die Gefahren, welche von elektrischen Fahrleitungen ausgehen und die Vorsichtsmassnahmen die bei Arbeiten in der Nähe der elektrischen Fahrleitung auf dem Liniennetz der Verkehrsbetrieben Biel zwingend einzuhalten sind.

2 Definition elektrische Fahrleitungsanlagen

Unter dem Begriff Fahrleitung versteht man ein Leiter- und Stromschienensystem zur Versorgung von Fahrzeugen mit elektrischer Energie über Stromabnehmereinrichtungen. Es umfasst alle Leiter, die zur Stromabnahme nötig sind und beinhaltet folgende Anlagenteile:

- Fahrdraht
- Trageinrichtungen, die nicht von den Leitern isoliert sind.
- Überspannungsschutzeinrichtung
- Isolatoren, die mit aktiven Teilen verbunden sind.

2.1 Gefahren des elektrischen Stromes

Die elektrischen Teile der Fahrleitungsanlagen sind als dauernd unter Spannung stehend zu betrachten!

Elektrischer Strom birgt sowohl für Personen wie auch für Gegenstände grosse Gefahren bis hin zum Tod.

Nachfolgend eine nicht abschliessende Aufzählung:

- Elektrischer Schlag
- Verbrennungen
- Lichtbögen
- Elektrischer Brand
- Elektromagnetische Felder:
- Isolationsfehler:

2.2 Für Personen gilt:

Als Gefahrenzone der Fahrleitung ist der Bereich in einem Radius von **1.25m** um den spannungsführenden Leiter (Fahrdraht) festgelegt. Beide Fahrdrähte sind dabei als spannungsführend zu betrachten.

Bei Arbeiten in der Nähe der Fahrleitung muss sichergestellt werden, dass ein direktes Eindringen in den Gefahrenbereich ausgeschlossen werden kann. Achtung bei der Benutzung von Hilfsmitteln, Werkzeugen und Geräten.

Kann dies nicht gewährleistet werden, muss die Fahrleitung durch fachkompetente Techniker der Verkehrsbetrieben Biel ausgeschaltet und gesichert und nach Beendigung der Arbeiten wieder eingeschaltet werden.

2.3 Beim Einsatz von Maschinen gilt:

Als Gefahrenzone der Fahrleitung ist der Bereich in einem Radius von **1.25m** um den spannungsführenden Leiter (Fahrdraht) festgelegt. Beide Fahrdrähte sind dabei als spannungsführend zu betrachten.

Bei Arbeiten in der Nähe der Fahrleitung muss sichergestellt werden, dass die für die Arbeiten eingesetzten Maschinen nicht in den Gefahrenbereich eindringen können.

Kann dies nicht gewährleistet werden, muss die Fahrleitung durch fachkompetente Techniker der Verkehrsbetrieben Biel ausgeschaltet und gesichert und nach Beendigung der Arbeiten wieder eingeschaltet werden.

3 Anmelden von Arbeiten in der Nähe der Fahrleitung

Jegliche Arbeiten, die in der Nähe einer Fahrleitung der Verkehrsbetriebe Biel durchgeführt werden, sind den Verkehrsbetrieben mittels Formular «anmelden von arbeiten in der Nähe der Fahrleitung» mitzuteilen.

4 Fahrleitung ausschalten und sichern

Die Fahrleitung kann grundsätzlich nur in der betriebsfreien Zeit in der Nacht im Zeitraum zwischen 01:15 Uhr und 04:45 Uhr ausgeschaltet werden.

Die Kosten für das Ausschalten der Fahrleitung beträgt pauschal 1000 CHF (exkl. MwSt.) In dieser Pauschale ist das Ausschalten, das Sichern und das Weidereinschalten eingeschlossen.

Muss die Fahrleitung ausserhalb der betriebsfreien Zeit ausgeschaltet werden, können Kosten für den Ersatz der Trolleybusse durch Dieselsebusse dazu kommen.

Schaltbegehren sind mittels [Formular Abschalten der Fahrleitung](#) bis spätestens 10 Arbeitstage vor dem Schalttermin einzureichen.

5 Schäden

Entstehen durch die Arbeiten in der Nähe der Fahrleitung Schäden an der Fahrleitungsanlage sind diese umgehend dem Pikettdienst der Verkehrsbetriebe Biel zu melden.

6 Ansprechpartner und Notfallnummern:

Infrastruktur Verkehrsbetriebe Biel	infrastruktur@vb-tpb.ch
Pikett Fahrleitung Verkehrsbetriebe Biel	079 673 75 08
Leitstelle Verkehrsbetriebe Biel	032 344 63 91 079 775 51 46
Sanitätsnotruf	144
Polizei	117
Feuerwehr	118

7 Unterschrift

Die Unterzeichnende Person bestätigt dieses Merkblatt gelesen und verstanden zu haben und verpflichtet sich das für die Arbeiten eingesetzte Personal über den Inhalt des Merkblattes informiert zu haben.

Name und Vorname Firma Ort und Datum Unterschrift