



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Biel, 11. September 2024

Medienmitteilung vom 12. September 2024

Sperrfrist bis: 12. September 2024, 10:30

Verkehrsbetriebe Biel und HESS unterzeichnen Vertrag für die zukünftige Busflotte der VB

Die Verkehrsbetriebe Biel (VB) und die Firma Carrosserie HESS AG in Bellach haben heute in Biel den Vertrag zur Beschaffung der neuen Busflotte der VB unterzeichnet. Im Rahmen der vor rund zwei Jahren erstellten Flottenstrategie setzen die VB auf die komplette Elektrifizierung des Ortsnetzes bis 2031. Die Umsetzung der Beschaffung beinhaltet in einer ersten Etappe insgesamt 22 Busse als Ersatz von Dieselnissen und alten Trolleybussen sowie eine Option für weitere rund 60 Busse. Das Beschaffungsvolumen beträgt rund 32 Mio. Franken.

Die aktuelle Busflotte der Verkehrsbetriebe Biel soll schrittweise erneuert werden. Dies hat der Verwaltungsrat vor rund zwei Jahren im Rahmen der definierten Flottenstrategie beschlossen. Im Juli dieses Jahres haben die VB nach einer Ausschreibung gemäss öffentlichem Beschaffungsrecht den Auftrag zur Produktion der zukünftigen Flotte an das Unternehmen Carrosserie HESS AG in Bellach erteilt. An der heutigen Medienorientierung in Biel haben die zwei Vertragspartner nun die Eckdaten der Vereinbarung bekanntgegeben.

Bis 2030 sind die VB CO2 neutral unterwegs

Die ausgeschriebene Grundlieferung beinhaltet sechs Solo-Batterie-Trolleybusse und 16 Gelenk-Batterie-Trolleybusse. Gemäss dem aktuellen Angebotskonzept werden diese Busse ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2027 schrittweise in Betrieb genommen werden. Über Optionen können die Verkehrsbetriebe Biel zudem bis zu 60 weitere Batterie-Trolleybusse (Solo, Gelenk und Doppelgelenk) bestellen. Damit ist die vollständige Elektrifizierung der Busflotte für das Ortsnetz bis in die 2030er Jahre auch bei steigender Nachfrage sichergestellt. Mit der Beschaffung der Batterie-Trolleybusse erfolgt die Umsetzung der festgelegten Flottenstrategie. Diese sieht künftig nur noch den Einsatz von elektrisch angetriebenen Batterie-Trolleybussen vor und steht ganz im Zeichen der Nachhaltigkeit: wirtschaftlich, ökologisch, umweltschonend, ressourcenschonend.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

«Wir sind gut unterwegs mit unserer Flottenstrategie und dem Ziel, ressourcenschonend, nachhaltig und bis 2030 CO2 neutral unterwegs zu sein», betonte Christine Maier, Direktorin der VB anlässlich der Medienorientierung in Biel.

Mit den Fahrzeugtypen der Serie lighTram® überzeugte die Carrosserie HESS AG mit dem vorteilhaftesten Angebot, sowohl wirtschaftlich als auch bezüglich der Reichweite der Fahrzeuge ohne Fahrleitung. Hinzu kommt die Erfahrung von HESS in der Herstellung von Batterie-Trolleybussen und die jahrelange erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen den zwei Partnern. «Wir freuen uns sehr, dass wir die neue Busflotte der VB produzieren dürfen und so dazu beitragen können, den öffentlichen Verkehr in Biel noch attraktiver zu machen», unterstreicht Alex Naef, CEO von Carrosserie HESS AG.

Das gesamte Beschaffungsvolumen der zukünftigen Flotte umfasst rund 32 Mio. Franken; die Finanzierung erfolgt vollumfänglich durch den Kanton Bern und die Stadt Biel wird dadurch nicht belastet.

Mehr Komfort und angenehmes Fahrgefühl für die Fahrgäste

Die neuen Batterie-Trolleybusse sind – anders als die zu ersetzenden Busse – voll klimatisiert. Zudem verfügen sie über geräumige Multifunktionszonen in den Türbereichen und ermöglichen einen optimierten Fahrgastfluss. Das helle Ambiente sowie auch die Anordnung der Sitze tragen zu einem angenehmen Reisegefühl bei.

Nur punktuelle Erweiterung des Fahrleitungsnetzes

Dank den Batterie-Trolleybussen sind nur an wenigen Stellen Erweiterungen des bestehenden Fahrleitungsnetzes und geringe Investitionen notwendig, um den gesamten Ortsverkehr in Biel zu elektrifizieren. Die neuste Generation der lighTram® 12 DC und 19 DC sind mit der sogenannten Dynamic-Charging-Technologie ausgerüstet: Diese ermöglicht das Aufladen der Batterie während der Fahrt an der Oberleitung und stellt somit sicher, dass genügend Energie für die Fahrstrecken ohne Fahrleitung zu Verfügung steht.

Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Stephan Wehrle: 079 356 81 23,
E-Mail: swehrle@bluewin.ch



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

À l'attention des représentantes et représentants des médias

Bienne, le 12 septembre 2024

Communiqué de presse du 12 septembre 2024

Embargo jusqu'au 12 septembre 2024 à 10h30

Les Transports publics biennois et la Carrosserie HESS signent un contrat pour la future flotte de bus des Tpb

Les Transports publics biennois (Tpb) et la société Carrosserie HESS AG à Bellach ont signé aujourd'hui à Bienne le contrat pour l'acquisition de la nouvelle flotte de bus des Tpb. Dans le cadre de la stratégie de flotte élaborée il y a environ deux ans, les Tpb misent sur l'électrification complète du réseau local d'ici 2031. La mise en œuvre de l'acquisition comprend en deux étapes un total de 22 bus pour remplacer les bus diesel et les anciens trolleybus, ainsi qu'une option pour environ 60 autres bus. Le volume d'acquisition s'élève à environ 32 millions de francs.

La flotte de bus actuelle des Transports publics biennois doit être renouvelée par étapes. C'est ce qu'a décidé le conseil d'administration il y a environ deux ans dans le cadre de la stratégie définie pour la flotte. En juillet de cette année, les Tpb ont attribué le mandat de production de la future flotte à l'entreprise Carrosserie HESS AG à Bellach, après un appel d'offres conforme au droit des marchés publics. Lors de la conférence de presse qui s'est tenue aujourd'hui à Bienne, les deux partenaires contractuels ont communiqué les données clés de l'accord.

Les Tpb visent la neutralité carbone d'ici 2030

La livraison de base mise au concours comprend six trolleybus à batterie solo et 16 trolleybus à batterie articulée. Conformément au concept d'offre actuel, ces bus seront progressivement mis en service à partir du changement d'horaire en décembre 2027. Par le biais d'options, les Transports publics biennois peuvent en outre commander jusqu'à 60 trolleybus à batterie supplémentaires (solo, articulés et à double articulation). L'électrification complète de la flotte de bus pour le réseau local est ainsi garantie jusqu'en 2030, même en cas de demande croissante. L'achat de trolleybus à batterie permet de mettre en œuvre la stratégie de flotte définie. Celle-ci ne prévoit à l'avenir que l'utilisation de trolleybus à batterie électriques et est placée sous le signe de la durabilité : économique, écologique, respectueuse de l'environnement et des ressources.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

« Nous sommes en bonne voie avec notre stratégie de flotte et l'objectif de circuler en préservant les ressources, de manière durable et avec un bilan CO2 neutre d'ici 2030 », a souligné Christine Maier, directrice des Tpb, lors de la conférence de presse à Bienne.

Avec les types de véhicules de la série lighTram®, la Carrosserie HESS AG a su convaincre avec l'offre la plus avantageuse, tant sur le plan économique que sur celui de l'autonomie des véhicules sans caténaire. À cela s'ajoute l'expérience de HESS dans la fabrication de trolleybus à batterie et la collaboration fructueuse entre les deux partenaires depuis de nombreuses années. « Nous sommes très heureux de pouvoir produire la nouvelle flotte de bus des Tpb et de contribuer ainsi à rendre les transports publics encore plus attrayants à Bienne », souligne Alex Naef, CEO de la Carrosserie HESS SA.

Le volume total d'acquisition de la future flotte s'élève à environ 32 millions de francs ; le financement est entièrement assuré par le canton de Berne et la ville de Bienne n'est donc pas mise à contribution.

Un meilleur confort et une expérience de voyage agréable pour les usagers

Contrairement aux bus à remplacer, les nouveaux trolleybus à batterie sont entièrement climatisés. De plus, ils disposent de zones multifonctionnelles spacieuses au niveau des portes et permettent un flux de passagers optimisé. L'ambiance lumineuse ainsi que la disposition des sièges contribuent à une sensation de voyage agréable.

Une extension seulement ponctuelle du réseau de caténaires

Grâce aux trolleybus à batterie, seules quelques extensions du réseau de lignes de contact existant et de faibles investissements sont nécessaires pour électrifier l'ensemble du trafic local à Bienne. La dernière génération de lighTram® 12 DC et 19 DC est équipée de la technologie dite Dynamic-Charging : Celle-ci permet de recharger la batterie pendant le trajet sur la caténaire et garantit ainsi qu'il y a suffisamment d'énergie disponible pour les trajets sans caténaire.

Renseignements

Pour de plus amples informations, Stephan Wehrle se tient à votre disposition au 079 356 81 23 ou par e-mail à l'adresse swehrle@bluewin.ch.