



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Medienmitteilung vom 12. Februar 2026

Die Talstation der Magglingenbahn erstrahlt in neuem Glanz

Rund 1'000 Menschen nutzen sie täglich – die Magglingenbahn. In diesem Jahr wurde die historisch bedeutungsvolle Talstation einer umfassenden Renovation unterzogen. Damit ist das Gebäude energetisch auf dem neuesten Stand und barrierefrei für ein positives Fahrerlebnis.

Rund 1'000 Kundinnen und Kunden pro Tag oder insgesamt 360'000 pro Jahr – die Magglingenbahn ist bei Einheimischen und Touristen gleichermassen beliebt. Damit das Fahrerlebnis weiterhin hoch bleibt, wurde die Talstation einer Sanierung unterzogen. Das war dringend notwendig, die letzte Gebäuderenovation der Talstation liegt lange zurück, entsprechend veraltet war die Infrastruktur.

Nach rund 10-monatiger Bauzeit dürfen sich die Fahrgäste über eine renovierte Talstation der Magglingenbahn freuen. Die Gebäudehülle wurde saniert, isoliert und frisch gestrichen. Aufgrund der historischen Bedeutung der Bahn – sie ist seit rund 130 Jahren in Betrieb – wurde diesem Aspekt besonderes Augenmerk geschenkt. Die Gasheizung wurde durch eine Wärmepumpe (mit Grundwasser) ersetzt. Daneben wurden neue, barrierefreie Toiletten installiert. Die Mitarbeitenden der Verkehrsbetriebe Biel profitieren von neuen Büroräumlichkeiten mit Pausenraum und Garderobe. Die Büro- und Pausenräume werden von den Mitarbeitenden beider Seilbahnen genutzt – Magglingen und Leubringen.

«Wir freuen uns sehr, den Bielerinnen und Bieler sowie den Tagesausflüglern eine attraktive Talstation und damit ein positives Fahrerlebnis bieten zu können. Neu auch barrierefrei.», so Christine Maier, Direktorin Verkehrsbetriebe Biel. Und weiter: «Die Magglingenbahn ist insbesondere für die Bewohnerinnen und Bewohner von Magglingen, für Schulklassen und Sportler:innen eine wichtige Anbindung an den öV in Biel und ein wichtiger Verkehrsträger im öV-Netz der Stadt und der Region Biel».

Über 130 Jahre Geschichte der Magglingenbahn

Insbesondere bei Tagestouristen ist die Magglingenbahn beliebt. Aber auch die Anwohner:innen von Magglingen profitieren durch ihre Standseilbahn von einer wichtigen Anbindung an den öV in Biel. Im vergangenen Jahr haben rund 360'000 Passagiere die Seilbahn zwischen Biel und Magglingen benutzt. Die Magglingenbahn kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Die Bahn wurde 1887 als sogenannte Wasserballastbahn* in Betrieb genommen, was insbesondere für die Bevölkerung ein grosser Mehrwert war, mussten sie dadurch nicht mehr den beschwerlichen Waldweg nach Biel nehmen. Die Standseilbahn wurde 1954 modernisiert und im Jahre 2014 wurde der Betrieb von der Verkehrsbetriebe Biel übernommen.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

**Eine Wasserballastbahn ist eine Standseilbahn, die durch das Gewicht von Wasser angetrieben wird. Zwischen zwei Fahrten wird beim Wagen der Bergstation Wasser in den Tank gefüllt, während beim Wagen in der Talstation der Tank geleert wird. Das obere schwerere talwärts fahrende Fahrzeug zieht nun das untere leichtere die Steigung hinauf.*

Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Sarah Walter, Leiterin
Unternehmensentwicklung und Kommunikation, Tel. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

À l'attention des représentantes et représentants des médias

Communiqué de presse du 12 février 2026

La station inférieure du Funi Macolin brille d'un nouvel éclat

Un millier de personnes embarque chaque jour à bord du Funi Macolin. La station inférieure, chargée d'histoire, a fait l'objet d'une rénovation complète cette année. Désormais à la pointe de la technologie en termes d'efficacité énergétique, le bâtiment est aussi adapté aux personnes à mobilité réduite. De quoi vivre une expérience 100 % positive.

Avec environ 1000 usagères et usagers par jour, ou 360 000 par an, le Funi Macolin est très apprécié à la fois par la population locale et par les touristes. Afin de maintenir la qualité de l'expérience, la station inférieure a été remise à neuf. Cette rénovation était urgente, étant donné que la dernière rénovation du bâtiment datait et que l'infrastructure était obsolète.

Après environ dix mois de travaux, les passagères et passagers disposent à présent d'une station inférieure refaite à neuf. L'enveloppe du bâtiment a été rénovée, isolée et repeinte. Le funiculaire, en service depuis environ 130 ans, a une dimension historique – un aspect qu'il a fallu veiller à prendre en compte. Le chauffage au gaz a été remplacé par une pompe à chaleur (alimentée par des eaux souterraines). De nouvelles toilettes, adaptées aux personnes à mobilité réduite, ont également été installées. Le personnel des Transports publics biennois, aussi bien celui du Funi Macolin que celui du Funi Évilard, dispose de nouveaux locaux avec une salle de pause et un vestiaire.

Comme le résume Christine Maier, directrice des Transports publics biennois : « Nous sommes très heureux de pouvoir offrir aux Biennoises, aux Biennois et aux touristes une belle station inférieure et de leur permettre de vivre par la même occasion une expérience positive à bord de notre funiculaire, sans compter que la station est dorénavant aussi adaptée aux personnes à mobilité réduite. Le Funi Macolin est une liaison importante vers les transports publics de Bienne, en particulier pour les habitantes et les habitants de Macolin, les classes et les athlètes. Il constitue véritablement un mode de transport essentiel du réseau de transports publics de la ville et de la région de Bienne. »

Le Funi Macolin, plus de 130 ans d'histoire

Si le Funi Macolin est particulièrement prisé des touristes d'un jour, il est aussi une liaison importante avec les Transports publics de Bienne pour les habitantes et habitants de Macolin. L'an dernier, 360 000 passagers environ ont emprunté le funiculaire entre Bienne et Macolin. Le Funi Macolin a une longue histoire. À sa mise en service en 1887, c'était un « funiculaire à contrepoids d'eau » et une formidable valeur ajoutée pour la population, qui n'avait ainsi plus à emprunter le chemin forestier accidenté menant à Bienne. Le funiculaire a été modernisé en 1954 puis, en 2014, son exploitation a été reprise par les Transports publics biennois.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

**Un funiculaire à contrepoids d'eau est un funiculaire qui fonctionne grâce au poids de l'eau : entre deux trajets, le réservoir du wagon de la station supérieure est rempli d'eau, tandis que celui du wagon de la station inférieure est vidé. En descendant, le wagon supérieur, plus lourd, tire alors le wagon inférieur, plus léger, vers le haut de la pente.*

Renseignements

Pour plus d'informations, veuillez contacter Sarah Walter, responsable Développement d'entreprise et communication, tél. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch