



# 2025 IN KÜRZE

## 2025 EN BREF



**3,7 Mio.**

**GEFAHRENE KILOMETER**

Insgesamt pro Fahrplanjahr, in Mio. km



**3,5 Mio.**

**GEFAHRENE KILOMETER**

Buslinien pro Fahrplanjahr, in Mio. km



**0,2 Mio.**

**GEFAHRENE KILOMETER**

Seilbahnen pro Fahrplanjahr, in Mio. km



**3,7 Mio.**

**DE KILOMÈTRES PARCOURUS**

Au total par année d'exploitation, en millions de km



**3,5 Mio.**

**DE KILOMÈTRES PARCOURUS**

Lignes de bus par année de service, en millions de km



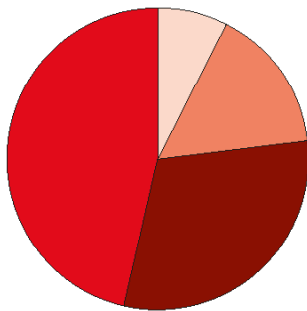
**0,2 Mio.**

**DE KILOMÈTRES PARCOURUS**

Funiculaires par année d'exploitation, en millions de km

**59**

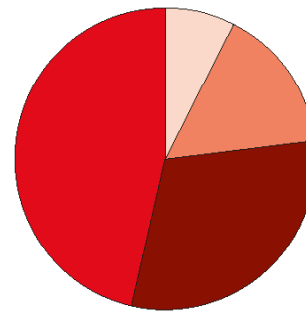
**FAHRZEUGE**



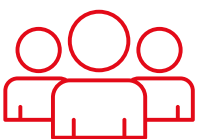
■ Dieselbus ■ Trolleybus  
■ Seilbahnwagen ■ Batteriebus

**59**

**VÉHICULES**

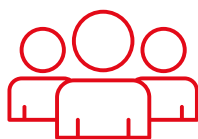


■ autobus ■ trolleybus  
■ funiculaires ■ bus électriques



**1,76 %**

**MEHR FAHRGÄSTE 2025**  
GEGENÜBER VORJAHR



**1,76 %**

**DE VOYAGEURS EN PLUS**  
**EN 2025**  
QUE L'ANNÉE  
PRÉCÉDENTE



**240**

**VOLLZEITSTELLEN**



**240**

**POSTES À TEMPS PLEIN**

# 2025 IN KÜRZE

## 2025 EN BREF

	2025	2024	
<b>Beförderte Personen<sup>1)</sup></b>	<b>18'575'534</b>	<b>18'254'545</b>	<b>Passagers transportés<sup>1)</sup></b>
Städtische Buslinien	17'571'953	17'160'083	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	299'600	288'354	Lignes régionales
Seilbahnen <sup>4)</sup>	703'982	806'109	Funiculaires <sup>4)</sup>
<b>Gefahrene Kilometer<sup>1)</sup></b>	<b>3'741'150</b>	<b>3'750'702</b>	<b>Kilomètres parcourus<sup>1)</sup></b>
Städtische Buslinien	3'253'102	3'320'334	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	298'411	288'116	Lignes régionales
Seilbahnen <sup>4)</sup>	189'637	142'252	Funiculaires <sup>4)</sup>
<b>Personenkilometer<sup>1)</sup></b>	<b>41'903'071</b>	<b>40'486'400</b>	<b>Passagers au kilomètre<sup>1)</sup></b>
Städtische Buslinien	37'446'349	36'987'898	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	2'707'705	2'498'131	Lignes régionales
Seilbahnen <sup>4)</sup>	1'749'017	1'000'371	Funiculaires <sup>4)</sup>
<b>Linien und Fahrzeuge<sup>1)</sup></b>			<b>Lignes et véhicules<sup>1)</sup></b>
Anzahl Kurslinien (ohne Moonliner, inkl. Bahnen)	13	13	Nombre de lignes (sans Moonliner, incl. funiculaires)
Linienlänge / km	183.695*	175	Longueur du réseau / km
Anzahl Halteketten (ohne Moonliner)	350	350	Nombre d'arrêts (sans Moonliner)
Anzahl Dieselbusse	33	32	Nombre bus diesel
Anzahl Batteriebusse	2	2	Nombre de bus électriques
Anzahl Trolleybusse	21	21	Nombre de trolleybus
Anzahl Seilbahnen-Wagen	4	4	Nombre de voitures de funiculaire
Haltestellenabfahrten pro Montag - Donnerstag	30'564	30'781	Départs aux arrêts du lundi au jeudi
<b>Mitarbeitende<sup>2)</sup></b>			<b>Employés et employés<sup>2)</sup></b>
Personen <sup>3)</sup>	268	268	Personnes <sup>3)</sup>
Vollzeitstellen <sup>3)</sup>	240	238	Emploi à temps plein <sup>3)</sup>
Frauenanteil	17,5%	18%	Part des femmes
<b>Finanzielle Kennzahlen</b>			<b>Indicateurs financiers</b>
Jahresergebnis	719'172	-19'148	Résultat annuel
Bruttoertrag	47'944'645	42'680'061	Revenu brut
Verkehrsertrag	19'339'060	18'003'379	Revenu du transport
Abgeltungen öffentl. Hand	28'069'170	24'336'044	Indemnités publiques
Abschreibungen	4'940'257	4'488'896	Amortissements
Personalaufwand	26'966'197	27'074'288	Charges de personnel
Eigenkapital	13'579'123	12'859'951	Capital propre

<sup>1)</sup> Fahrplanjahr / année horaire

<sup>2)</sup> Stand 31.12.2025 / Etat au 31.12.2025

<sup>3)</sup> Stand 31.12. inkl. Aushilfsstellen / Au 31.12, y compris les postes suppléants

<sup>4)</sup> Aufgrund Revision und Bahnersatz veränderte Zahlen / Chiffres modifiés en raison de la révision et du service de remplacement

<sup>\*)</sup> Wesentliche Veränderungen infolge präziserer Berechnungsmethoden / Principales modifications dues à des méthodes de calcul plus précises

## INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	5
GREMIEN	7
RÜCKBLICK UND AUSBLICK	8
MEILENSTEINE	9
ENERGIEZAHLEN	16
WICHTIGE EREIGNISSE	17
ERFOLGSRECHNUNG	18
BILANZ	19
CASHFLOW	20
ANLAGESPIEGEL	23
ANHANG	25
REVISIONSSTELLE	29

---

## SOMMAIRE

PRÉAMBULE	5
ORGANES DE DIRECTION	7
RÉTROSPECTIVE ET PERSPECTIVES	8
JALONS	9
CHIFFRES DES L'ÉNERGIE	16
FAITS MARQUANTS	17
COMPTE DE RÉSULTAT	18
BILAN	19
CASHFLOW	20
TABLEAU DES IMMOBILISATIONS	23
ANNEXE	25
ORGANE DE RÉVISION	29

# EDITORIAL



## ERICH FEHR UND CHRISTINE MAIER, IM DOPPELINTERVIEW

«Wir haben ein gutes und erfolgreiches Geschäftsjahr 2025 hinter uns»

Die Verkehrsbetriebe Biel haben ein gutes Geschäftsjahr 2025 realisiert und konnten die Passagierzahlen im Vergleich zum Vorjahr um mehr als ein Prozent steigern. Verwaltungsratspräsident Erich Fehr und Direktorin der Verkehrsbetriebe Biel Christine Maier äussern sich im Interview zu den Schwerpunkten des Jahres und den Herausforderungen für die VB.

Vor einem Jahr haben Sie zum Geschäftsjahr der VB gesagt: «Wir sind nicht euphorisch, aber zufrieden». War das auch 2025 so?

**Erich Fehr:** «Ja, wir sind zufrieden. Es war ein gutes Geschäftsjahr für die VB, konnten wir doch die Frequenzen um rund drei Prozent steigern. Das heisst, dass unser Angebot bei den Fahrgästen gut ankommt. Beim Ergebnis haben wir eine Punktlandung erreicht. Alles in allem ein unspektakuläres, aber sehr zufriedenstellendes Jahr.»

«Christine Maier, welche Projekte haben das Geschäftsjahr 2025 geprägt?»

**Christine Maier:** «Ein grosser Schwerpunkt war die Verbesserung der Kundeninformationen. So haben wir unter anderem neue digitale Anzeigen an den Haltestellen sowie Störungsinformationen in Echtzeit eingeführt (siehe auch «Schwerpunkte 2025»). Und ganz wichtig: Wir haben jetzt alle Informationen, die wichtig sind für die öV-Nutzer, gebündelt auf dem Webtool. Ein wichtiges Fokusprojekt war die Modernisierung der Leubringenbahn, die wir Ende November erfolgreich wieder in Betrieb nehmen konnten. Bei unserem Projekt der Elektrifizierung der Flotte haben wir einen wichtigen Schritt gemacht; der Neubau unseres künftigen neuen Depots ist ebenfalls auf Kurs.»

«Nachhaltigkeit ist nach wie vor eines der grossen Themen im öV und in der Mobilität generell. Im Lokal- und Regionalverkehr gibt es heute neue Anbieter im Bereich nachhaltiger Mobilität, zum Beispiel E-Scooter, E-Bikes oder in Zukunft auch selbstfahrende E-Autos. Ist das für den öffentlichen Verkehr oder explizit für die VB eine Gefahr?»

**Erich Fehr:** «Grundsätzlich ist jede Veränderung eine Chance, man muss einfach richtig darauf reagieren. Nachhaltigkeit ist natürlich auch ein Thema bei den VB. Wichtig ist, dass die ganze Transportkette nachhaltig ist. Wir sprechen immer mehr von intermodalen Transportketten, in welcher man verschiedene Transportmittel nutzt, beispielsweise, dass man statt mit dem Auto zum Bahnhof zu fahren das E-Trottinette zur Bushaltestelle nimmt und mit der VB weiterfährt. Insgesamt betrachtet ist das eine Chance. Auf lange Sicht wird es kein effizienteres Transportmittel geben, welches gleichviele Menschen auf einer kleinen Fläche transportieren kann wie der öV.»

«Erich Fehr hat die Nachhaltigkeit erwähnt. Wie nachhaltig sind die VB aktuell unterwegs?»

«Wir sind sehr gut unterwegs. Bis 2032 wird unsere Flotte zu 100 Prozent elektrifiziert unterwegs sein. Die neuen elektrischen Busse werden ab 2027 schrittweise auf dem Streckennetz der VB eingeführt. Wir haben uns zudem am Fernwärmenetz angeschlossen und haben zu 100 Prozent erneuerbare Energie, die wir als Energiequelle einsetzen. Zudem haben wir auf unseren Dächern Solarpanels installiert.»

«Welches sind aus Ihrer Optik die grössten Herausforderungen für die Zukunft der VB?»

**Erich Fehr:** «Die VB befinden sich in einer positiven Entwicklung und sind strategisch gut unterwegs. Eine grosse Herausforderung ist, dass wir vor dem Hintergrund des zukünftigen Wachstums genügend Fahrzeuge und Infrastruktur haben, um die Kundenbedürfnisse befriedigen zu können. Eine weitere Herausforderung ist auch, dass wir genügend Mitarbeitende, insbesondere im Fahrdienst und in der Technik, rekrutieren können. Wir sind gut aufgestellt, um diese Herausforderungen zu meistern.»

«Im operativen Geschäft gibt es ebenfalls grosse Herausforderungen. Wie meistern Sie diese?»

**Christine Maier:** «Im vergangenen Jahr hat unsere Pünktlichkeit gelitten – vor allem aufgrund der vielen Baustellen. Es ist deshalb sehr wichtig, dass wir eng mit der Stadt Biel zusammenarbeiten, um die Planung der Baustellen zu koordinieren und die Kundeninformation sicherzustellen. Wir sind überzeugt, dass die Baustellen kurzfristig zwar zu Verspätungen führen, längerfristig aber zu einer besseren Verkehrsführung und zur Steigerung der Pünktlichkeit beitragen werden.»

# ÉDITORIAL



## ENTRETIEN CROISÉ AVEC ERICH FEHR ET CHRISTINE MAIER

« Nous avons connu un excellent exercice 2025. »

Les Transports publics biennois ont réalisé un excellent exercice 2025 et vu leur nombre de passagères et passagers progresser de plus de 1 % par rapport à l'année précédente. Le président du Conseil d'administration Erich Fehr et la directrice des TPB Christine Maier se sont exprimés, lors d'un entretien croisé, au sujet des axes prioritaires de l'année et des défis à relever.

**Il y a un an, vous aviez déclaré ceci au sujet de l'exercice des TPB : « Nous ne sommes pas euphoriques, mais satisfaits. » Est-ce également le cas pour 2025 ?**

**Erich Fehr :** « Oui, nous sommes satisfaits. Ce fut un excellent exercice pour les TPB, étant donné que nous sommes parvenus à augmenter la fréquentation de près de 3 %. Cela signifie que les voyageuses et voyageurs apprécient notre offre. Quant au résultat, nous avons atteint l'objectif visé. Une année ordinaire en somme, bien que très satisfaisante. »

**« Christine Maier, quels projets ont marqué l'exercice 2025 ? »**

**Christine Maier :** « L'amélioration des informations fournies à la clientèle a été une priorité majeure. Nous avons notamment mis en place de nouveaux panneaux d'affichage numériques aux arrêts ainsi qu'un système d'information en temps réel concernant les perturbations (voir également les « Priorités 2025 »). Autre élément de première importance : l'outil en ligne regroupe désormais l'ensemble des informations utiles pour les usagères et usagers des transports publics. La modernisation du Funi Évilard – que nous avons pu remettre en service à la fin du mois de novembre – a aussi été un projet clef. Enfin, nous avons franchi une étape importante dans notre projet d'électrification de la flotte, et la construction de notre futur dépôt est également en bonne voie. »

**« Le développement durable demeure l'un des grands enjeux des transports publics et de la mobilité en général. Aux niveaux local et régional, on voit apparaître aujourd'hui de nouveaux acteurs en matière de mobilité durable, comme les fournisseurs de trottinettes électriques, de vélos électriques ou, à l'avenir, de voitures électriques autonomes. Cela représente-t-il une menace pour les transports publics ou, de manière plus explicite, pour les TPB ? »**

**Erich Fehr :** « En règle générale, chaque changement est synonyme d'opportunité. Il faut simplement réagir de la bonne manière. Bien entendu, le développement durable représente aussi un enjeu pour les TPB. Il faut que l'intégralité de la chaîne de transport soit durable. On parle de plus en plus de chaînes de transport inter-modales dans le cadre desquelles on utilise différents moyens de transport. Par exemple, au lieu de se rendre à la gare en voiture, on prend une trottinette électrique jusqu'à l'arrêt de bus, puis on continue avec les TPB. Il s'agit globalement d'une opportunité. À long terme, aucun autre moyen de transport ne sera aussi efficace que les transports publics pour acheminer autant de personnes dans un espace réduit. »

**« Erich Fehr a évoqué la question du développement durable. Où se trouvent actuellement les TPB sur l'échelle de la durabilité ? »**

« Nous nous trouvons en très bonne voie. D'ici 2032, notre flotte sera entièrement électrifiée. Les nouveaux bus électriques seront progressivement mis en service sur le réseau des TPB dès 2027. Qui plus est, nous nous sommes raccordés au réseau de chauffage urbain et utilisons exclusivement des énergies renouvelables comme source d'énergie. Nous avons aussi installé des panneaux solaires sur nos toits. »

**« Quels sont, selon vous, les principaux défis que devront relever les TPB à l'avenir ? »**

**Erich Fehr :** « Les TPB ont le vent en poupe et bénéficient d'une bonne stratégie. Disposer de véhicules et d'infrastructures en nombre suffisant afin de répondre aux besoins de la clientèle constitue l'un des défis majeurs qu'il nous faut relever dans la perspective d'une croissance future. Nous devons aussi être en mesure de recruter suffisamment de personnel, en particulier dans les domaines du transport et de la technique. Mais nous sommes bien placés pour y faire face. »

**« L'activité opérationnelle compte elle aussi son lot de défis. Comment les surmontez-vous ? »**

**Christine Maier :** « Notre ponctualité a été mise à rude épreuve l'année dernière, en particulier à cause des nombreux chantiers. Il est par conséquent primordial que nous travaillions main dans la main avec la ville de Bienne afin de coordonner la planification des chantiers et d'informer les usagères et usagers. Nous avons la conviction que ces chantiers, qui engendrent effectivement des retards à court terme, contribueront à l'amélioration de la gestion du trafic et de la ponctualité à plus long terme. »

# VERWALTUNGSRAT

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



Gabriel Ponti, Mitglied / *Membre* | Erich Fehr, Präsident / *Président* | Regula Rytz, Mitglied / *Membre* | Stefan Kaufmann, Mitglied / *Membre* | Andreas Lienhard, Vizepräsident / *Vice-président*

# GESCHÄFTSLEITUNG / *DIRECTION*



Heinz Jaun, Leiter HR / *Responsable RH* | Marc-Andri Leuthold, Leiter Betrieb / *Responsable de l'Exploitation* | Sarah Walter, Leiterin Unternehmensentwicklung und Kommunikation / *Responsable développement d'entreprise et communication* | Christine Maier, Direktorin / *Directrice* | David Wandfluh, Leiter Finanzen und IT / *Responsable Finances et IT* | Sacha Calegari, Leiter Angebot und Markt / *Responsable offre et marché* | Luc Ryffel, Leiter Technik / *Responsable Technique*

# DANKE AN UNSERE KUND:INNEN, MITARBEITENDEN UND PARTNER *UN GRAND MERCI À NOTRE CLIENTÈLE, À NOTRE PERSONNEL ET À NOS PARTENAIRES*



«2025 war erneut ein positives Geschäftsjahr für die Verkehrsbetriebe Biel. Dies ist nicht selbstverständlich. Es ist mir deshalb ein grosses Anliegen, allen Beteiligten ein herzliches Dankeschön auszusprechen: Unseren Kundinnen und Kunden danke ich für die Loyalität und das Vertrauen, das sie uns tagtäglich entgegenbringen. Wir setzen alles daran, sie auch im laufenden Jahr jederzeit sicher und pünktlich an ihr Ziel zu bringen. Einen grossen Effort haben auch im vergangenen Jahr unsere Mitarbeitenden geleistet. Ohne sie wäre ein solcher Erfolg schlichtweg nicht möglich gewesen. Und schliesslich danke ich allen Partnern, welche mit uns zusammen Projekte realisiert oder zahlreiche Herausforderungen gemeistert haben.»

« 2025 a été de nouveau un exercice positif pour les Transports publics bernois. Mais ce n'était pas gagné d'avance. Pour cette raison, il me tient à cœur de remercier celles et ceux qui y ont participé : un grand merci à nos clientes et clients pour leur fidélité et la confiance témoignée jour après jour. Nous mettons tout en œuvre pour continuer de les amener à bon port en toute sécurité et à l'heure. Notre personnel a également travaillé d'arrache-pied au cours de l'année dernière. Sans lui, nous n'aurions tout simplement pas pu connaître un tel succès. Pour finir, je tiens à remercier l'ensemble de nos partenaires qui ont mené des projets ou surmonté nombre d'obstacles à nos côtés. »

# HÖHEPUNKTE

## TEMPS FORTS



### Fahrgastinformation weiterentwickelt und verbessert

Im vergangenen Geschäftsjahr haben sich die VB unter anderem auf die Weiterentwicklung und die Optimierungen der Kundeninformation fokussiert. Zur Verbesserung der Fahrgastinformationen haben die VB neue digitale Anzeigen und Störungsinformationen in Echtzeit eingeführt. Digitale Anzeiger an hochfrequentierten Haltestellen informieren bereits heute über nächste Abfahrten und zukünftig noch besser über aktuelle Ereignisse (Umleitungen, Störungen etc.). Sehbehinderte Menschen profitieren von Tastern, die vorlesen, was auf der Anzeige steht. Zwei neue grosse digitale Anzeiger auf dem Bahnhofplatz zeigen übersichtlich Linien, Abfahrtszeiten, aktuelle Störungen und die Abfahrtskante. An jeder Haltestelle hat der Fahrgast seit Dezember via QR-Code Zugriff auf umfassende, haltekantenspezifische Informationen auf der VB-Website: detaillierte Fahrplandaten, nächste Verbindungen, Störungen oder Informationen für Rollstuhlfahrer:innen. Dazu benötigt der Fahrgast keine spezifische App, da die gewünschte Haltestelle ganz einfach auf der Website jederzeit abgerufen werden kann. Darüber hinaus informieren die VB in allen Bussen ab Haltestelle Guisanplatz in Richtung Bahnhof Biel über nächste Zugverbindungen neu in Echtzeit.

### Développement et amélioration des informations destinées aux usagères et usagers

*Durant l'exercice écoulé, les TPB se sont notamment focalisés sur le développement et l'optimisation des informations destinées aux usagères et usagers. En effet, afin d'améliorer ces dernières, les TPB ont installé de nouveaux affichages numériques et mis en place un système d'information en temps réel concernant les perturbations. Des écrans numériques situés aux arrêts à haute fréquentation informent déjà les usagères et usagers des prochains départs. À l'avenir, ils donneront plus de détails sur les événements en cours (déviation, perturbations, etc.). Les personnes malvoyantes ont à leur disposition des boutons qui déclenchent la lecture des informations affichées. Deux nouveaux panneaux numériques de grande taille installés sur la place de la gare affichent de manière claire les lignes, les horaires et points de départ ainsi que les perturbations en cours. Depuis le mois de décembre, les passagères et passagers peuvent accéder, à chaque arrêt en scannant un code QR, à des informations exhaustives et spécifiques aux arrêts sur le site Internet des TPB : horaires détaillés, prochaines correspondances, perturbations ou encore informations destinées aux personnes en fauteuil roulant. Nul besoin d'avoir installé une application : il suffit de se rendre sur le site Internet pour consulter facilement les informations en lien avec l'arrêt souhaité. Par ailleurs, les TPB annoncent désormais en temps réel les prochaines correspondances ferroviaires dans tous les bus en direction de la gare de Bienne, et ce, dès l'arrêt place du Général-Guisan.*

# HÖHEPUNKTE TEMPS FORTS



## Modernisierung Leubringenbahn erfolgreich abgeschlossen

Nach einer rund sechsmonatigen Umbauphase konnte die Leubringenbahn Ende November wieder in Betrieb genommen werden. Die modernisierte Bahn ist neu vollautomatisiert und an allen Haltestellen vollständig behindertengerecht. Rund 1'200 Kundinnen und Kunden pro Tag oder insgesamt 438'000 pro Jahr – ein Grossteil davon Pendlerinnen und Pendler – nutzen die Leubringenbahn. Seit Fahrplanwechsel Mitte Dezember wurde zu den Hauptverkehrszeiten der Takt verdichtet: Die Seilbahn fährt zu diesen Zeiten aufgrund der Automatisierung jeweils alle 7,5 Minuten.

## Fin des travaux de modernisation du Funi Evillard

Après environ six mois de travaux de rénovation, le Funi Evillard a été remis en service à la fin du mois de novembre. Plus moderne, celui-ci est désormais entièrement automatisé et équipé pour répondre aux besoins des personnes en situation de handicap à chaque arrêt. Les quelque 1200 usagères et usagers qui l'utilisent chaque jour (soit 438 000 par an) sont, pour la plupart, des navetteuses et navetteurs. Depuis le changement d'horaire intervenu à la mi-décembre, la fréquence des départs a été augmentée aux heures de pointe : grâce à l'automatisation, le funiculaire circule dorénavant toutes les sept minutes et demie à ces heures-ci.

# HÖHEPUNKTE TEMPS FORTS



## Sanierung Talstation Magglingenbahn

Neben der Modernisierung der Leubringenbahn investierten die VB auch in die Sanierung der Talstation der Magglingenbahn. So wurde der Zugang zur Talstation kundenfreundlicher und vollständig behindertengerecht gestaltet. Gleichzeitig wurden energetische Massnahmen wie eine effiziente Solar-Wasser Wärmepumpe umgesetzt und die Räumlichkeiten für die Mitarbeitenden modernisiert. Die Bauarbeiten wurden Ende 2025 abgeschlossen.

## Rénovation de la station inférieure du Funi Macolin

Outre les travaux de modernisation du Funi Evilard, les TPB ont également financé la rénovation de la station inférieure du Funi Macolin afin de la rendre plus accessible et entièrement adaptée aux personnes en situation de handicap. En parallèle, des mesures énergétiques – telles que l'installation d'une thermopompe solaire à eau performante – ont été prises et les locaux réservés au personnel ont été modernisés. Les travaux se sont achevés à la fin de l'année 2025.

# HÖHEPUNKTE TEMPS FORTS



## Das Projekt «Neue Busflotte der VB» ist auf Kurs

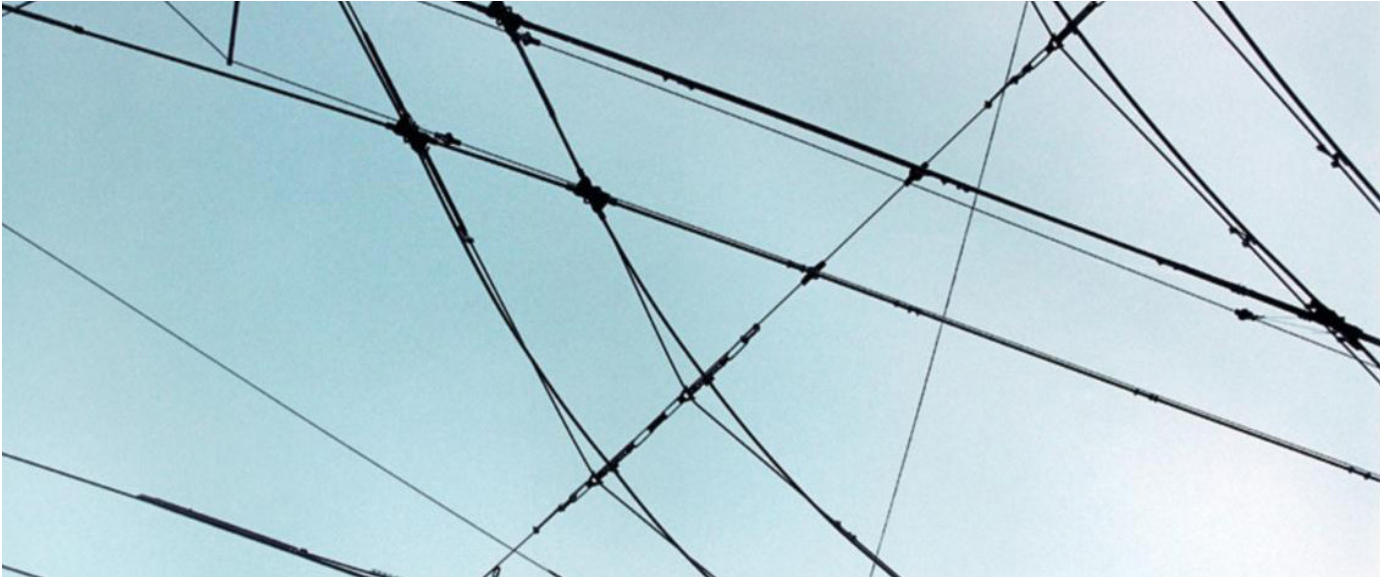
Die VB haben im Herbst 2024 dem Busersteller Carrosserie Hess AG in Bellach den Auftrag für die Produktion eines Teils der zukünftigen Busflotte erteilt. Die ältesten Trolleybusse sowie ein Teil der auf dem VB-Netz eingesetzten Dieselsebusse werden ab Dezember 2027 schrittweise durch Batterie-Trolleybusse ersetzt. Bis 2032 werden die verbleibenden Dieselfahrzeuge ersetzt. Danach werden die VB auf ihrem Streckennetz ausschliesslich mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen und somit CO<sub>2</sub>-neutral unterwegs sein. Das Projekt zur Beschaffung und Erneuerung der Busflotte ist auf Kurs. Im vergangenen Jahr wurden das Design und die Ausgestaltung der Fahrerkabine festgelegt und erste erfolgreiche Testfahrten mit Doppelgelenk-Trolleybus durchgeföhrt.

## Le projet « Nouvelle flotte de bus des TPB » en bonne voie

À l'automne 2024, les TPB ont passé commande auprès du constructeur d'autobus Carrosserie Hess AG (localisé à Bellach) afin de lancer la production d'une partie de leur future flotte. Les plus anciens trolleybus, tout comme une portion des bus à diesel déployés sur le réseau, seront progressivement remplacés par des trolleybus à batterie à partir de décembre 2027. Les véhicules à diesel restants seront renouvelés d'ici 2032. Les TPB recourront par la suite exclusivement à des véhicules électriques sur leur réseau, garantissant ainsi leur neutralité carbone. Le projet d'acquisition et de renouvellement de la flotte de bus est en bonne voie. Les TPB ont travaillé à la conception et à l'aménagement de la cabine de conduite l'année passée. De premiers essais, concluants, ont été menés avec des trolleybus biarticulés.

# HÖHEPUNKTE

## TEMPS FORTS



### **Fahrleitungen auf dem Streckennetz erneuert**

Die VB haben in den vergangenen Jahren umfassende Kontrollen der Fahrleitungen durchgeführt und dabei einige Mängel festgestellt. 2025 haben die VB im Rahmen von priorisierten Unterhaltsarbeiten gezielte Verbesserungen erreicht. So wurden letztes Jahr auf verschiedenen Streckenabschnitten insgesamt 2'800 Meter Fahrdraht ersetzt, unter anderem im Stadtzentrum an der Aarbergstrasse und an der Bahnhofstrasse. Damit stellen die VB sicher, dass der notwendige Know-how-Aufbau für die zukünftige Elektrifizierung auf gutem Weg ist. Der Ersatz von Fahrdrahtstücken erfolgte vor allem im Bereich von hochbelasteten Kurven.

### **Renouvellement des lignes aériennes sur le réseau**

*Ces dernières années, les TPB ont effectué un contrôle rigoureux des lignes aériennes et, ce faisant, décelé un certain nombre de défauts. En 2025, ceux-ci ont procédé à des améliorations ciblées dans le cadre de travaux d'entretien prioritaires. L'année dernière, 2800 mètres de caténaire ont ainsi pu être remplacés au total sur différents tronçons du réseau, notamment dans le centre-ville, rue d'Aarberg et rue de la gare. De cette manière, les TPB s'assurent du développement du savoir-faire nécessaire à une future électrification. Ont été renouvelés en premier lieu les tronçons de caténaire situés dans des virages soumis à de fortes contraintes. et serveurs.*

# HÖHEPUNKTE TEMPS FORTS



## **Zukünftiger Standort der VB geplant**

Die Verkehrsbetriebe Biel werden Ende 2032 in einen neuen Hauptsitz einziehen. Eine entsprechende Machbarkeitsstudie konnte im vergangenen Jahr erfolgreich abgeschlossen werden. Es zeigt sich, dass ein neuer Gesamtstandort der VB am geplanten Ort im Bözingenfeld gebaut werden kann. Die VB haben nun eine Projektorganisation mit Vertretern der Stadt und dem Kanton ins Leben gerufen, um die nächsten Phasen (Studienauftrag, Vorprojekt bis Baufreigabe) umzusetzen, damit der zukünftige neue Standort der VB rechtzeitig betriebsbereit ist.

## **Relocalisation du site des TPB**

*Les Transports publics biennois auront un nouveau siège social d'ici fin 2032. L'étude de faisabilité connexe qui a été réalisée l'année dernière a démontré que le nouveau site des TPB pouvait être établi à l'emplacement prévu, aux Champs-de-Boujean. Les TPB ont mis sur pied un comité de projet composé de représentants de la ville et du canton en vue des prochaines étapes (mandat d'étude et avant-projet jusqu'au permis de construire) et de manière à ce que le futur site soit opérationnel en temps voulu.*

# HÖHEPUNKTE TEMPS FORTS



## **VB mit neuem Gesamtarbeitsvertrag für das Personal**

Die VB haben im Dezember zusammen mit den Sozialpartnern einen neuen Gesamtarbeitsvertrag (GAV) unterzeichnet. Der neue GAV beinhaltet im Wesentlichen ein neues Lohnsystem mit automatischer Lohnentwicklung für das Fahrpersonal. Für die Mehrheit der Mitarbeitenden besteht eine Vereinfachung, eine Erhöhung der Zulagen und eine angepasste Regelung der Lohnfortzahlung bei Krankheit. Zudem wurde der neue GAV vom Personalreglement der Stadt Biel abgekoppelt und neu formuliert, um eine klare Rechtsgültigkeit und Verständlichkeit zu schaffen. Die Verhandlungen mit der Gewerkschaft VPOD konnten konstruktiv und respektvoll gestaltet werden.

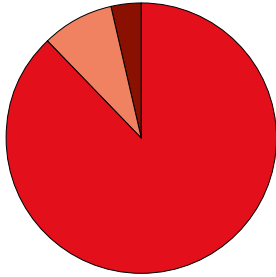
## ***Nouvelle convention collective de travail pour le personnel des TPB***

*En décembre dernier, les TPB ont conclu une nouvelle convention collective de travail (CCT) avec les partenaires sociaux. Celle-ci introduit un nouveau système de rémunération, lequel est accompagné d'une évolution salariale automatique pour les conductrices et conducteurs. Pour la majorité des collaboratrices et collaborateurs, ce changement se traduit par une simplification administrative, une augmentation des indemnités et une réglementation adaptée du maintien du salaire en cas de maladie. La nouvelle CCT a par ailleurs été dissociée du règlement du personnel de la Ville de Bienne et reformulée afin de clarifier sa validité juridique et d'améliorer sa compréhension. Les négociations avec le syndicat VPOD se sont déroulées dans un esprit constructif et respectueux.*

# ENERGIEZAHLEN CHIFFRES DE L'ÉNERGIE

## 14,79 GWh

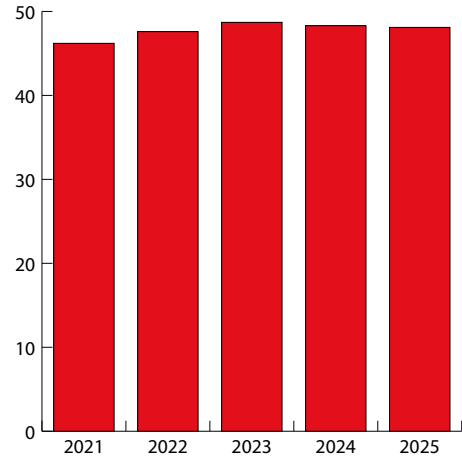
**GESAMTENERGIEVERBRAUCH**  
**CONSUMATION TOTALE D'ÉNERGIE**  
in GWh



- Fahrbetrieb / Mode de déplacement
- Wärmeenergie / Énergie thermique
- Verwaltung und Unterhalt / Gestion et entretien

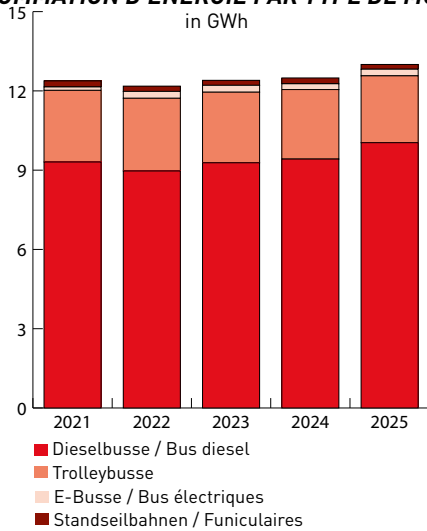
## 48,1 l/100 km

**DIESELVERBRAUCH AUTOBUSSE**  
**CONSUMATION DE DIESEL DES AUTOBUS**



## 13 GWh

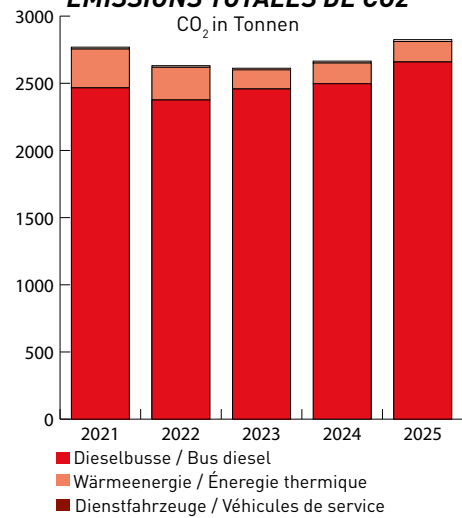
**ENERGIEVERBRAUCH PRO ANTRIEBSTYP**  
**CONSUMATION D'ÉNERGIE PAR TYPE DE MOTEUR**  
in GWh



- Dieselbusse / Bus diesel
- Trolleybusse
- E-Busse / Bus électriques
- Standseilbahnen / Funiculaires

## 2825 t

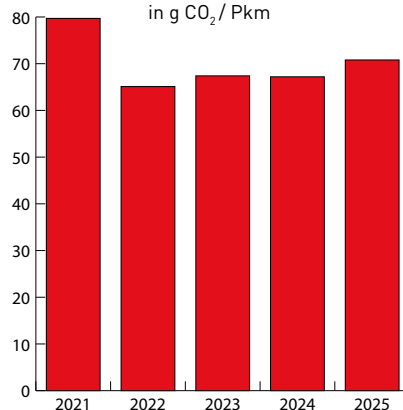
**GESAMTEMISSIONEN CO<sub>2</sub>**  
**ÉMISSIONS TOTALES DE CO<sub>2</sub>**  
CO<sub>2</sub> in Tonnen



- Dieselbusse / Bus diesel
- Wärmeenergie / Énergie thermique
- Dienstfahrzeuge / Véhicules de service

## 70,8 g

**CO<sub>2</sub>-EMMISSIONEN PRO PASSAGIERKILOMETER**  
**ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> PAR PASSAGER-KILOMÈTRE**  
in g CO<sub>2</sub>/Pkm



# WICHTIGSTE EREIGNISSE 2025

## PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS EN 2025

### Januar: Start mit Social Media

*Janvier : lancement des réseaux sociaux*

Seit Anfang 2025 geben die VB in den Sozialen Medien den Followern sowie den Kundinnen und Kunden mehrmals pro Woche Einblicke in den Arbeitsalltag und die Tätigkeiten der VB. Auf den Plattformen TikTok, Instagram sowie Facebook erzielten die VB bis Ende 2025 insgesamt über 2,5 Millionen Aufrufe. Die Videos auf den Sozialen Medien führten zu über 45'000 Interaktionen; zudem konnten die VB über 2'000 neue Follower begrüßen.

*Depuis le début de l'année 2025, les TPB donnent plusieurs fois par semaine à leurs Followers et à leur clientèle un aperçu de leurs opérations quotidiennes et activités au travers de leurs réseaux sociaux. Sur les 12 mois qui ont suivi, ceux-ci ont comptabilisé un total de 2,5 millions de vues, réparties entre les plateformes TikTok, Instagram et Facebook. Les vidéos publiées sur les réseaux sociaux ont généré plus de 45 000 interactions, et les TPB ont gagné plus de 2000 nouveaux Followers.*



### Februar: Beginn der Kulturentwicklung

*Février : démarrage du projet de développement culturel*

Die VB haben ein Projekt gestartet, um gemeinsam die Kultur zu entwickeln. Die interne Arbeitsgruppe besteht aus Mitarbeitenden aller Bereiche und der Geschäftsleitung. Mit dem Projekt soll die Zusammenarbeit verbessert werden, dabei steht der gegenseitige Respekt sowie die Wertschätzung und das Vertrauen im Zentrum. Die Mitarbeitenden sollen sich gegenseitig auf Augenhöhe begegnen.

In der Arbeitsgruppe werden gemeinsam Massnahmen definiert und umgesetzt. So erhalten beispielsweise Mitarbeitende die Gelegenheit, für ein paar Stunden in den Bereich eines/r Kolleg:in Einblick zu erhalten, um das gegenseitige Verständnis weiter zu fördern.

*Les TPB ont amorcé un projet de développement culturel conjoint. Le groupe de travail interne qui en a la charge est composé de membres du personnel issus de tous les domaines ainsi que de membres de la direction. Ayant comme objectif d'améliorer la collaboration, ce projet s'articule autour des valeurs que sont le respect mutuel, l'appréciation et la confiance. Collaboratrices et collaborateurs doivent pouvoir se retrouver sur un pied d'égalité.*

*Le groupe de travail a élaboré et mis en œuvre plusieurs mesures, notamment la possibilité de découvrir le service d'un ou d'une collègue durant quelques heures afin de promouvoir une meilleure compréhension de part et d'autre.*



# WICHTIGSTE EREIGNISSE 2025

## PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS EN 2025

**April: Stürze im öV vermeiden – nationale Sicherheitskampagne**  
*Avril : campagne nationale de prévention des chutes dans les transports publics*

Zusammen mit dem Verband des öffentlichen Verkehrs haben mehr als 30 Transportunternehmen eine Kampagne lanciert, um die Zahl der Stürze von Fahrgästen in den Bussen zu reduzieren. Auch die VB haben sich an dieser nationalen Kampagne beteiligt. Die Kampagne appelliert an die Selbstverantwortung der Fahrgäste, sich in den Bussen stets gut festzuhalten und beim Ein- und Aussteigen stets den Türkноп zu drücken und läuft bis 2027.

*L'Union des transports publics et une trentaine d'entreprises de transport ont lancé une campagne nationale visant à réduire le nombre de chutes de voyageuses et voyageurs dans les bus. Les TPB y ont également pris part. La campagne, qui se poursuivra jusqu'en 2027, responsabilise les voyageuses et voyageurs en les exhortant à se tenir fermement dans les bus et à appuyer systématiquement sur le bouton de la porte lorsqu'ils montent ou descendent.*



**April: Testfahrten Doppelgelenk-Trolleys**  
*Avril : essais sur route de trolleybus biarticulés*

Im September 2024 haben die VB den Auftrag an die Firma Carrosserie Hess für die Produktion der zukünftigen elektrifizierten Flotte erteilt. Im April des vergangenen Jahres konnten die ersten Testfahrten mit Doppelgelenk-Trolleys von Bernmobil erfolgreich durchgeführt werden. Dies wurde in Zusammenarbeit mit dem Kanton Bern und den betroffenen Gemeinden organisiert, um die notwendigen Infrastruktur-Massnahmen auf der Strasse und an den Haltestellen zu identifizieren und seitens der Strassen-Eigentümerinnen bis zur Einführung zu realisieren. Die ersten neuen Busse werden ab Dezember 2027 schrittweise eingeführt und ca. 2036 werden auch Doppelgelenkbusse aus Kapazitätsgründen notwendig sein.

*En septembre 2024, les TPB ont passé commande auprès du constructeur Carrosserie Hess AG afin de lancer la production de leur future flotte électrique. En avril 2025, de premiers essais sur route ont pu être menés pour les trolleybus biarticulés de la société Bernmobil. Couronnés de succès, ceux-ci ont été organisés en collaboration avec le canton de Berne et les communes concernées afin, premièrement, d'identifier les besoins en matière d'infrastructures au niveau de la route ainsi que des arrêts et, deuxièmement, d'assurer la réalisation des mesures connexes par les propriétaires des voies publiques avant la phase de déploiement. Un premier lot de nouveaux bus sera progressivement mis en service à compter du mois de décembre 2027. De nouveaux bus biarticulés seront par ailleurs requis aux alentours de 2036 pour des raisons de capacité.*



**August: eine neue Bildwelt für die VB**  
*Août : nouvelle identité visuelle*

Die VB wollen sich auch in ihrem Auftritt attraktiver präsentieren. Im Rahmen des Projekts «Redesign Webseite» wurde im vergangenen Jahr die bestehende Bild-datenbank der VB erweitert und modernisiert. Die neue Bildwelt soll die VB authentischer präsentieren und das ganze Unternehmen abbilden – beispielsweise Busse, technische Infrastruktur oder Mitarbeitende des Betriebs.

*Les TPB souhaitent aussi améliorer leur image. Dans le cadre du projet « Refonte du site Internet », la banque d'images des TPB a été étoffée et modernisée l'année dernière. Cette nouvelle identité visuelle doit permettre aux TPB de gagner en authenticité et de dépeindre l'entreprise dans son intégralité, qu'il s'agisse de bus, d'infrastructures techniques ou encore de membres du personnel.*



# ERFOLGSRECHNUNG

## COMPTE DE RÉSULTAT

	2025 / CHF	2024 / CHF	
<b>ERTRAG</b>	<b>48'847'723</b>	<b>44'097'175</b>	<b>REVENUS</b>
Verkehrsertrag	19'339'060	18'003'379	Revenus de transport
Distributionserlöse	544'578	1'027'296	Revenus de distribution
Nebenertrag	790'042	624'673	Revenus accessoires
Abgeltung regionaler Personenverkehr	4'625'239	3'586'524	Indemnités publiques du trafic régional
davon Bund	2'497'628	1'936'722	dont Confédération
davon Kanton	2'127'611	1'649'802	dont canton
Abgeltung durch öffentliche Hand Ortsverkehr	23'443'931	20'749'520	Indemnités publiques du trafic local
Beiträge Dritter	104'874	105'783	Indemnité de tiers
Erlösmind., Provisionen und Debitorenverluste	-852'078	-1'417'114	Diminution de revenus, provisi- ons, pertes sur débiteurs
<b>BRUTTOERTRAG</b>	<b>47'995'645</b>	<b>42'680'061</b>	<b>REVENU BRUT</b>
<b>AUFWAND</b>	<b>46'944'892</b>	<b>42'450'345</b>	<b>CHARGES</b>
Fahrdienstleistungen durch Dritte	1'984'871	2'254'669	Prestations fournies par des tiers
Personalaufwand	26'966'197	27'074'288	Charges de personnel
davon Löhne und Zulagen	22'040'907	22'038'354	dont salaires et allocations
davon Sozialleistungen	3'859'376	3'925'391	dont charges sociales
davon Personalneben- leistungen	1'065'915	1'110'543	dont prestations accessoires pour le personnel
Unterhalt Infrastruktur und Rollmaterial	9'309'201	6'008'883	Entretien infrastructure et matériel roulant
davon Unterhalt Gebäude	1'114'981	936'118	dont entretien immobilier
davon Unterhalt Anlagen und Systeme	3'744'878	1'623'013	dont entretien installations
davon Unterhalt Fahrzeuge	4'449'342	3'449'752	dont entretien véhicules
Verwaltung	3'684'721	2'568'455	Administration
Versicherungen	59'644	55'155	Assurances
Abschreibungen	4'940'257	4'488'896	Amortissements
<b>BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN UND STEUERN</b>	<b>1'050'754</b>	<b>229'716</b>	<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS ET IMPÔTS</b>
Finanzaufwand	-156'948	-162'641	Charges financières
Finanzertrag	32'599	29'914	Revenus financiers
Finanzerfolg	-124'348	-132'727	Résultat financier
<b>ORDENTLICHES UNTERNEHM- UNGSERGEBNIS VOR STEUERN</b>	<b>926'405</b>	<b>96'989</b>	<b>RÉSULTAT ORDINAIRE AVANT IMPÔTS</b>
Ausserord., einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-234'107	-123'888	Charges extraord., uniques ou hors période
Ausserord., einmaliger oder periodenfremder Ertrag	26'838	8'090	Revenus extraord., uniques ou hors période
Ausserord., einmaliger oder periodenfremder Ertrag	-207'269	-115'798	Résultat extraord., uniques ou hors période
Jahresergebnis vor Steuern	-719'137	-18'808	Résultat annuel avant impôts
Direkte Steuern	-36	340	Impôts directs
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>719'172</b>	<b>-19'148</b>	<b>RÉSULTAT ANNUEL</b>

# BILANZ

## BILAN

	2025 / CHF	2024 / CHF	
<b>AKTIVEN</b>	<b>65'526'926</b>	<b>56'483'173</b>	<b>ACTIFS</b>
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>13'752'978</b>	<b>13'836'492</b>	<b>Actifs circulants</b>
Flüssige Mittel	6'017'951	4'406'570	Disponibilités
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	760'086	821'443	Débiteurs pour livraisons et prestations fournies
Übrige Forderungen gegenüber Eignerin	4'889'181	6'038'443	Autres débiteurs envers la propriétaire
Übrige Forderungen Dritte	132	529'300	Autres débiteurs tiers
Materialvorräte	1'532'613	1'318'687	Stocks de matériel
Aktive Rechnungsabgrenzung	553'015	722'049	Actif transitoire
<b>Anlagevermögen<sup>(1)</sup></b>	<b>51'773'948</b>	<b>42'646'681</b>	<b>Actifs immobilisés<sup>(1)</sup></b>
Sachanlagen	125'178'638	121'414'408	Ouvrages et équipements
Wertberichtigungen Sachanlagen	-84'957'720	-80'038'464	Amortissements
Nettobuchwert	40'220'917	41'375'944	Valeur comptable nette
Unvollendete Objekte	11'553'029	1'270'736	Travaux en cours
Finanzanlagen	1	1	Placements financiers
<b>PASSIVEN</b>	<b>65'526'926</b>	<b>56'483'173</b>	<b>PASSIFS</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>51'947'803</b>	<b>43'623'223</b>	<b>Capital étranger</b>
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>13'461'243</b>	<b>10'186'776</b>	<b>Engagements à court terme</b>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	4'636'339	2'835'502	Engagements résultant d'achats et de prestations
kurzfristige Leasingverbindlichkeiten	2'409'738	1'128'322	Leasing à court terme
kurzfr. verz. Darlehensverbindlichkeiten Dritte	700'000	700'000	Emprunt court terme avec intérêt auprès des tiers
kurzfr. unverz. Darlehensverbindlichkeiten Dritte	1'060'756	772'784	Emprunt court terme sans intérêt auprès des tiers
Übrige Verbindlichkeiten Dritte	388'452	665'608	Autres créanciers tiers
Passive Rechnungsabgrenzung	4'265'958	4'084'559	Passif transitoire
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>38'486'559</b>	<b>33'436'447</b>	<b>Engagements à long terme</b>
Leasing Trolleybusse Raiffeisen	5'573'666	6'134'886	Leasing trolleybus Raiffeisen
Leasing Trolleybusse Migrosbank	850'642	1'417'744	Leasing trolleybus Banque Migros
Darlehen Autobusse Postfinance	2'650'000	3'350'000	Emprunt autobus Postfinance
Leasing Solotrolleybus Raiffeisen	1'162'422	0	Leasing trolleybus Solo Raiffeisen
Leasing Gelenktrolleybusse Raiffeisen	3'963'211	0	Leasing trolleybus articulés Raiffeisen
Darlehen Eignerin	8'000'000	8'000'000	Emprunt auprès de la propriétaire
<b>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>22'199'942</b>	<b>18'902'630</b>	<b>Engagements portant intérêt à long terme</b>
Darlehen Dritte	14'888'545	14'218'280	Emprunt auprès des tiers
<b>Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>14'888'545</b>	<b>14'218'280</b>	<b>Engagements ne portant pas intérêt à long terme</b>
Rückstellungen	1'398'073	315'537	Provisions
<b>Eigenkapital<sup>(2)</sup></b>	<b>13'579'123</b>	<b>12'859'951</b>	<b>Capital propre<sup>(2)</sup></b>
Dotationskapital	12'000'000	12'000'000	Capital de dotation
Reserven	859'951	879'099	Réserves
Reserven Regionalverkehr	1'037'747	856'855	Réserves du trafic régional
Reserven Ortsverkehr	-1'169'215	-924'888	Réserves du trafic local
Freie Reserven	991'419	947'132	Réserves libres
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>719'172</b>	<b>-19'148</b>	<b>RÉSULTAT ANNUEL</b>

<sup>1)</sup> Details können dem Anlagespiegel entnommen werden / Pour plus de détails, veuillez consulter le tableau des immobilisations

<sup>2)</sup> Details können dem Eigenkapitalnachweis entnommen werden / Pour plus de détails, veuillez consulter le tableau des capitaux propres

# GELDFLUSSRECHNUNG

## FLUX DE TRÉSORERIE

	2025 / CHF	2024 / CHF	
<b>KONTENBEZEICHNUNG</b>			<b>DÉSIGNATION DES COMPTES</b>
Jahresergebnis	719'172	-19'148	Résultat annuel
Abschreibungen auf Sachanlagen	4'940'257	4'488'896	Amortissements sur immobilisations corporelles
Veränderungen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	61'357	22'811	Variation des créances résultant de livraisons et prestations fournies
Veränderung Forderungen ggü. Eignerin	1'149'262	274'796	Variation des débiteurs envers la propriétaire
Veränderung übrige Forderungen	529'168	-528'360	Variation des autres créances
Veränderungen Vorräte	-213'927	-207'448	Variation de stocks
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzung	169'034	-305'734	Variation des actifs transitoires
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1'800'837	-468'902	Variation des dettes résultant de livraisons et prestations fournies
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten (ohne krzfr. Anteil Leasing)	-277'156	377'873	Variation autres dettes à court terme (sans leasing)
Veränderung passive Rechnungsabgrenzung	181'399	330'028	Variation des passifs transitoires
Veränderung Rückstellungen	1'082'536	8'617	Variation des provisions
Veränderung Wertberechtigung	-21'001	0	Variation des dépréciations
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>10'120'939</b>	<b>3'973'428</b>	<b>Trésorerie d'exploitation</b>
Investitionen in immobile Sachanlagen	-512'821	-161'258	Investissements immobiliers
Investitionen in mobile Sachanlagen	-13'533'702	-798'979	Investissements mobiliers
Investitionen in immaterielle Anlagen	0	0	Investissements immatériels
Erlös aus Verkauf von Sachanlagen	0	0	Produit de vente d'immobilisations corporelles
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-14'046'523</b>	<b>-960'237</b>	<b>Trésorerie d'investissements</b>
Aufnahme Darlehen	2'018'993	0	Augmentation de prêts
Aufnahme Leasing	7'664'240	0	Augmentation de leasing
Rückzahlung Darlehen	-1'760'756	-1'462'940	Remboursement de prêts
Rückzahlung Leasing	-2'385'513	-1'298'856	Remboursement de leasing
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>5'536'964</b>	<b>-2'761'796</b>	<b>Trésorerie de financement</b>
<b>VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL</b>	<b>1'611'381</b>	<b>251'395</b>	<b>VARIATION DE TRÉSORERIE</b>
Flüssige Mittel zu Beginn des Geschäftsjahres	4'406'570	4'155'175	Trésorerie d'ouverture
Veränderung flüssige Mittel	1'611'381	251'395	Variation de trésorerie
<b>FLÜSSIGE MITTEL AM ENDE DES GESCHÄFTSJAHRES</b>	<b>6'017'951</b>	<b>4'406'570</b>	<b>TRÉSORERIE DE CLÔTURE</b>



## ANLAGESPIEGEL TABLEAU DES IMMOBILISATIONS

	Immobilien Immobilier	Mobilier Mobilier	EDV & Komm. Informatique & communication	Fahrzeuge Véhicules	Einrichtungen Installations	Unv. Objekte [A.i.B.] Projets en cours	Finanzanlagen Immobilisations financières	Total	
<b>ANSCHAFFUNGSWERT</b>									<b>VALEUR D'ACQUISITION</b>
Stand 01.01.2025	24'948'922	11'535'948	10'167'504	48'636'993	26'125'040	1'270'736	1	122'685'145	Etat 01.01.2025
Zugänge 2025	66'469	-	-	218'696	-	13'761'357	-	14'046'523	Augmentations 2025
Abgänge 2025	-	-	-	-	-	-	-	-	Diminutions 2025
Umlagerungen	469'678	1'667'345	-	460'720	881'321	-3'479'064	-	-	Reclassements
<b>Anschaffungswert Stand 31.12.2025</b>	<b>25'485'070</b>	<b>13'203'293</b>	<b>10'167'504</b>	<b>49'316'409</b>	<b>27'006'361</b>	<b>11'553'029</b>	<b>1</b>	<b>136'731'668</b>	<b>Valeur d'acquisition 31.12.2025</b>
<b>WERTBERICHTIGUNG (KUM.)</b>									<b>AMORTISSEMENT (CUM.)</b>
Stand 01.01.2025	14'135'612	10'929'940	8'576'086	31'671'723	14'725'104	-	-	80'038'464	Etat 01.01.2025
Zugänge 2025	1'085'142	303'815	320'636	2'417'684	812'981	-	-	4'940'257	Augmentations 2025
Abgänge 2025	-1'900	-1'719	-16'107	-	-1'276	-	-	-21'001	Diminutions 2025
Umlagerungen	-	-	-	-	-	-	-	-	Reclassements
<b>Wertberichtigung (kum.) Stand 31.12.2025</b>	<b>15'218'854</b>	<b>11'232'035</b>	<b>8'880'616</b>	<b>34'089'407</b>	<b>15'536'809</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>84'957'720</b>	<b>Amortissement (cum 31.12.2025)</b>
<b>Nettobuchwert</b>									<b>Valeur comptable nette</b>
Stand 01.01.2025	10'813'310	606'008	1'591'418	16'965'270	11'399'937	1'270'736	1	42'646'681	Stand 01.01.2025
<b>NETTOBUCHWERT STAND 31.12.2025</b>	<b>10'266'216</b>	<b>1'971'258</b>	<b>1'286'888</b>	<b>15'227'003</b>	<b>11'469'553</b>	<b>11'553'029</b>	<b>1</b>	<b>51'773'948</b>	<b>Valeur comptable nette 31.12.2025</b>

## EIGENKAPITALNACHWEIS TABLEAU DES CAPITAUX PROPRES

	Dotationskapital Capital de dotation CHF	Zweckgebundene Reserven Réserves affectées CHF	Freie Reserven Réserves libres CHF	Ergebnis / Verwendung Résultat / Affectation CHF	Total CHF	
<b>Eigenkapital per 31.12.2023</b>	<b>12'000'000</b>	<b>-68'033</b>	<b>947'132</b>	<b>-</b>	<b>12'879'099</b>	<b>CAPITAL PROPRE AU 31.12.2023</b>
Veränderung zweckgebundene Reserven gem. Art. 36 PBG Regionalverkehr	-	180'891	-	-180'891	-	Variation des réserves affectées se- lon l'art. 36 LTV trafic régional
Veränderung zweckgebundene Reserven gem. Art. 36 PBG Ortsverkehr	-	-244'328	-	244'328	-	Variation des réserves affectées se- lon l'art. 36 LTV trafic local
Veränderung freie Reserven	-	-	44'289	-44'289	-	Variation des réserves libres
Ergebnis 2024	-	-	-	-19'148	-19'148	Résultat 2024
<b>EIGENKAPITAL PER 31.12.2024</b>	<b>12'000'000</b>	<b>-131'470</b>	<b>991'421</b>	<b>-</b>	<b>12'859'951</b>	<b>CAPITAL PROPRE AU 31.12.2024</b>
Veränderung zweckgebundene Reserven gem. Art. 36 PBG Regionalverkehr	-	-1'020'273	-	1'020'273	-	Variation des réserves affectées se- lon l'art. 36 LTV trafic régional
Veränderung zweckgebundene Reserven gem. Art. 36 PBG Ortsverkehr	-	1'772'590	-	-1'722'590	-	Variation des réserves affectées se- lon l'art. 36 LTV trafic local
Veränderung freie Reserven	-	-	16'856	-16'856	-	Variation des réserves libres
Ergebnis 2025	-	-	-	719'172	719'172	Résultat 2025
<b>EIGENKAPITAL PER 31.12.2025</b>	<b>12'000'000</b>	<b>570'847</b>	<b>1'008'276</b>	<b>-</b>	<b>13'579'123</b>	<b>CAPITAL PROPRE AU 31.12.2025</b>

# ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

PER 31. DEZEMBER 2025

## ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS

AU 31 DÉCEMBRE 2025

### 1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach den Bestimmungen des 32. Titels „Kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung“ des Obligationenrechts (OR) erstellt.

### 2. Bewertungsgrundsätze

Grundsätzlich wurden sämtliche Bilanzpositionen nach den Bestimmungen über die kaufmännische Buchführung des Schweizerischen Obligationenrechts (OR) bilanziert und bewertet.

#### Flüssige Mittel:

In den flüssigen Mitteln sind aufgrund der kurzfristigen Verfügbarkeit auch die Saldierungs-Kontokorrente mit den SBB enthalten. (CHF 4'642'965.-)

#### Vorräte:

Die Bewertung erfolgt grundsätzlich nach der Durchschnittsmethode oder, wo sinnvoll, zum Marktwert.

#### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen:

Werden zum Nennwert abzüglich der notwendigen Wertminderungen bewertet.

#### Sachanlagen:

Die Aktivierung der Anlagen erfolgt zum Anschaffungswert abzüglich der anfallenden Wertverminderungen, wobei die Aktivierungsgrenze CHF 10'000 beträgt. Kleinere Anschaffungen und Investitionen, welche diese Summe nicht erreichen, werden sinngemäss im Aufwand verbucht.

Die Abschreibungen werden linear vom Anschaffungswert vorgenommen, wobei die Verbuchung indirekt erfolgt.

Folgende Anlagenkategorien werden hinsichtlich ihrer Abschreibungssätze resp. Nutzungsdauern unterschieden:

Anlagenkategorie	Abschreibung in %	Nutzungsdauer
Gebäude	2% - 3%	33 - 50 Jahre
Fahrleitungen	3%	33 Jahre
Seilbahnwagen	3%	33 Jahre
Trolleybusse	5%	20 Jahre
Autobusse	7%	14 Jahre
Einrichtungen	10% - 20%	5 - 10 Jahre
Dienstfahrzeuge und Fahrzeugzubehör	10% - 20%	5 - 10 Jahre
Mobiliar	10% - 20%	5 - 10 Jahre
EDV, Kommunikationsanlagen	10% - 20%	5 - 10 Jahre

### 1. Indications quant aux principes appliqués dans les comptes annuels

Les présents comptes annuels ont été établis en vertu des dispositions du titre trente-deuxième « De la comptabilité commerciale et de la présentation des comptes » du Code des obligations (CO).

### 2. Principes d'évaluation

Par principe, tous les postes du bilan ont été portés au bilan et évalués conformément aux dispositions en matière de comptabilité commerciale du Code suisse des obligations (CO).

#### Trésorerie :

De par leur exigibilité à court terme, les comptes courants des décomptes CFF sont également présentés sous la rubrique trésorerie. (CHF 4 642 965.)

#### Stocks :

Par principe, l'évaluation est réalisée selon la méthode du prix moyen ou, dès lors que cela s'avère pertinent, selon la valeur du marché.

#### Créances résultant de la livraison de biens et de prestations de services :

Elles sont évaluées à la valeur nominale, déduction faite des dépréciations nécessaires.

#### Immobilisations corporelles :

Les immobilisations sont portées à l'actif à la valeur d'achat, déduction faite des dépréciations correspondantes, la limite d'activation se montant à CHF 10 000. Les acquisitions et les investissements qui n'atteignent pas cette somme sont comptabilisés par analogie dans les charges.

Les amortissements sont effectués de manière linéaire à partir de la valeur d'acquisition, la comptabilisation étant réalisée indirectement.

Les catégories d'immobilisations ci-après sont à différencier selon leur taux d'amortissement ou leur durée d'utilisation :

Catégorie d'immobilisation	Amortissement en%	Durée d'utilisation
Bâtiments	2% - 3%	33 - 50 ans
Lignes aériennes	3%	33 ans
Funiculaires	3%	33 ans
Trolleybus	5%	20 ans
Autobus	7%	14 ans
Équipements Véhicules de service et accessoires pour véhicules	10% - 20%	5 - 10 ans
Mobilier Informatique, matériel de communication	10% - 20%	5 - 10 ans

**3. Gesetzliche Pflichtangaben (Art. 3 Abs. 2 RKV)****Brandversicherungswerte**

der Sachanlagen	31.12.2025	31.12.2024
Liegenschaften	33'712'100	33'712'100
Fahrzeuge	14'943'355	16'684'442
davon Trolleybusse	7'249'357	8'528'329
davon Batteriebusse	536'030	601'740
davon Autobusse	3'390'820	3'992'354
davon Bahnwagen	3'767'149	3'562'020
Möbilien und Einrichtungen	14'727'699	14'962'889

**Deckungssummen der**

Sachversicherung	31.12.2025	31.12.2024
AXA Winterthur-Kaskoversicherung	38'943'153	38'943'153

**Betriebspflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs**

Grundversicherung	CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungsversicherung 1	CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungsversicherung 2	CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000 Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr

**Betriebspflichtversicherung für Trolleybusunternehmen des öffentlichen Verkehrs**

Grundversicherung	CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungsversicherung 1	CHF 20'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis

**4. Anzahl Mitarbeitende****Bandbreite der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt**

	31.12.2025	31.12.2024
Bis zehn Vollzeitstellen		
> 10 bis 50 Vollzeitstellen		
> 50 bis 250 Vollzeitstellen	zutreffend	zutreffend
> 250 Vollzeitstellen		

**5. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen**

Gemäss der Anschlussvereinbarung zwischen den Verkehrsbetrieben Biel und der Pensionskasse der Stadt Biel sind die Verkehrsbetriebe verpflichtet, die Kosten des Teuerungsausgleichs der auf sie entfallenden, vor dem 1. Januar 2000 beschlossenen Rentenleistungen der Pensionskasse zu tragen. Weiter besteht seitens der Verkehrsbetriebe Biel eine Verpflichtung zur Zahlung der Überbrückungsrenten an die vorzeitig pensionierten Mitarbeiter nach Artikel 7.1, Absatz 5 des Gesamtarbeitsvertrages. Diese Leistungen werden periodengerecht der laufenden Rechnung belastet. Es bestehen damit keine kurzfristigen Verbindlichkeiten gegenüber der Pensionskasse der Stadt Biel.

**3. Mentions légales obligatoires (art. 3, al. 2 OCEC)****Valeurs assurance-incendie**

des immobilisations corporelles	31.12.2025	31.12.2024
Immeubles	33'712'100	33'712'100
Véhicules	14'943'355	16'684'442
dont trolleybus	7'249'357	8'528'329
dont bus électriques	536'030	601'740
dont autobus	3'390'820	3'992'354
dont wagons	3'767'149	3'562'020
Biens mobiliers et équipements	14'727'699	14'962'889

**Montants de couverture des assurances choses**

	31.12.2025	31.12.2024
Assurance casco AXA Winterthur	38'943'153	38'943'153

**Assurance responsabilité civile professionnelle pour entreprises de transports publics (autobus)**

Assurance de base	CHF 10'000'000 par sinistre
Assurance complémentaire 1	CHF 10'000'000 en plus des CHF 10'000'000 par sinistre
Assurance complémentaire 2	CHF 80'000'000 en plus des CHF 20'000'000 Double garantie pour chaque année d'assurance

**Assurance responsabilité civile professionnelle pour entreprises de transports publics (trolleybus)**

Assurance de base	CHF 10'000'000 par sinistre
Assurance complémentaire 1	CHF 20'000'000 en plus CHF 10'000'000 par sinistre

**4. Nombre de collaboratrices et collaborateurs****Nombre de postes à plein temps**

en moyenne annuelle	31.12.2025	31.12.2024
Jusqu'à 10 postes à plein temps		
> 10 à 50 postes à plein temps		
> 50 à 250 postes à plein temps	applicable	applicable
> 250 postes à plein temps		

**5. Dettes vis-à-vis d'institutions de prévoyance**

Conformément à la convention d'affiliation entre les Transports publics biennois (TPB) et la Caisse de pension de la Ville de Bienne, les TPB s'engagent à prendre en charge les frais de compensation du renchérissement sur les prestations de rentes de la Caisse de pension décidées avant le 1er janvier 2000 qui leur sont dues. De même, les TPB sont tenus de verser les rentes transitoires aux collaboratrices et collaborateurs qui ont pris une retraite anticipée, au sens de l'article 7.1, alinéa 5 de la convention collective de travail. Ces prestations sont imputées au compte courant correspondant à la période concernée. Par conséquent, les TPB n'ont aucune dette à court terme vis-à-vis de la Caisse de pension de la Ville de Bienne.

## 6. Einfache Gesellschaft

Die VB ist an der einfachen Gesellschaft FAIRTIQ LIBERO beteiligt. Diese einfache Gesellschaft regelt die Zusammenarbeit von Unternehmen im Libero beim elektronischen Ticketing mit der Applikation FAIRTIQ.

In der Jahresrechnung wurden deshalb nur die Anteiligen Umsätze unter die Nebenerträge berücksichtigt. Die einfache Gesellschaft verfügt über keine Vermögenswerte oder Schulden.

31.12.2025	26.35 %
31.12.2024	24.15%

## 7. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten

31.12.2025	7'222'139 CHF
31.12.2024	8'718'338 CHF

## 8. Fahrzeugaufwand

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) verlangt hinsichtlich Kostenrechnung der Transportunternehmungen eine sachgerechte Zuordnung der Fahrzeugkosten. Aus diesem Grund werden in der vorliegenden Jahresrechnung sämtliche mit der Fahrzeugfinanzierung in Verbindung stehenden Kosten künftig nicht als Finanz- sondern als Fahrzeugaufwand ausgewiesen. Die Offenlegung erfolgt anhand der nachstehenden Übersicht:

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Unterhalt Fahrzeuge (inkl. Treibstoff und Fahrstrom)	3'704'969	3'250'346
Finanzierungskosten Fahrzeuge	744'374	199'406
<b>Total Fahrzeugaufwand</b>	<b>4'449'342</b>	<b>3'449'752</b>

## 9. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder perioden fremden Positionen der Erfolgsrechnung

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Garaventa / Jahresrevision Seilbahnen 2023		-44'490
Kummler + Matter / Fahrleitungsunterhalt 2023		-31'728
KSU A-Technik / Mobile-Radgreifer-Hebebühne		-21'831
Andere Periodenfremder Aufwände	-19'107	-23'578
Kostenbeteiligung VB an Sanierung Brücke Zentralplatz	-215'000	
Verschiedene unwesentliche Posten		-2'260
<b>Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand</b>	<b>-234'107</b>	<b>-123'888</b>
Anpassung WB-Konto (Differenz zwischen Anlagenspiegel und Bilanz)	21'001	
Ausserordentlicher / Einmaliger Ertrag	4'243	3'500
Periodenfremder Ertrag	1'594	4'590
<b>Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag</b>	<b>26'838</b>	<b>8'090</b>
<b>Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg</b>	<b>-207'269</b>	<b>-115'798</b>

## 6. Société simple

Les TPB détiennent une participation dans la société simple FAIRTIQ LIBERO, laquelle régit la collaboration entre les entreprises de la communauté tarifaire Libero en matière de billetterie électronique par le biais de l'application FAIRTIQ.

Dans les comptes annuels, seuls les chiffres d'affaires proportionnels ont donc été pris en compte dans les produits accessoires. La société simple ne dispose d'aucun actif ou passif.

31.12.2024	24.15 %
31.12.2023	24.15%

## 7. Montant total des actifs engagés en garantie de dettes

31.12.2025	7'222'139 CHF
31.12.2024	8'718'338 CHF

## 8. Charges liées aux véhicules

En matière de calcul des coûts des entreprises de transport, l'Office fédéral des transports (OFT) exige une affectation correcte des coûts des véhicules. En d'autres termes, dans les présents comptes annuels, tous les coûts inhérents au financement des véhicules seront désormais présentés non plus comme des charges financières, mais comme des charges liées aux véhicules. Ces informations apparaissent dans l'aperçu ci-après :

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Entretien des véhicules (y c. carburant et courant)	3'704'969	3'250'346
Financement de véhicules	744'374	199'406
<b>Total des charges liées aux véhicules</b>	<b>4'449'342</b>	<b>3'449'752</b>

## 9. Explications relatives aux postes extraordinaires uniques ou hors période du compte de pertes et profits

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Garaventa / révision annuelle funiculaires 2023		-44'490
Kummler + Matter / entretien des caténaires 2023		-31'728
KSU A-Technik / Colonne élévatrice mobile		-21'831
Charges hors période	-19'107	-23'578
Participation de TPB aux frais de rénovation Pont Place Centrale	-215'000	
Divers postes non significatifs		-2'260
<b>Total des charges extraordinaires, uniques ou hors période</b>	<b>-234'107</b>	<b>-123'888</b>
Ajustement du compte WB (différence entre la présentation des actifs immobilisés et le bilan)	21'001	
Revenus extraordinaires / uniques	4'243	3'500
Revenus hors période		4'590
<b>Total des revenus extraordinaires, uniques ou hors période</b>	<b>26'838</b>	<b>8'090</b>
<b>Total des dépenses extraordinaires, uniques ou hors période</b>	<b>-207'269</b>	<b>-115'798</b>

**10. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag**

Keine

**11. Fälligkeit langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten**

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
fällig innerhalb von 1 Jahr	3'109'738	1'828'322
fällig innerhalb von 2 bis 5 Jahren	10'871'156	6'462'624
fällig nach 5 Jahren	3'328'786	4'440'006
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	17'309'680	12'730'952

**12. Honorar der Revisionsstelle**

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Honorar für Revisionsdienstleistungen	41'000	41'000
Subventionsprüfung (BAV)	15'000	15'000
Honorar für andere Dienstleistungen	2'500	2'500
Total Honorare	58'500	58'500

**13. Genehmigung Jahresrechnung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)**

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen. (Art. 37 Abs. 3 des Personenbeförderungsgesetzes)

**10. Événements importants survenus après la date du bilan**

Aucun

**11. Échéance des dettes à long terme portant intérêts**

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Échéance dans les 12 mois	3'109'738	1'828'322
Échéance entre 2 et 5 ans	10'871'156	6'462'624
Échéance après 5 ans	3'328'786	4'440'006
Total des dettes à long terme portant intérêts	17'309'680	12'730'952

**12. Honoraires de l'organe de révision**

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Honoraires pour prestations de révision	41'000	41'000
Examen des subventions (OFT)	15'000	15'000
Honoraires pour autres prestations	2'500	2'500
Total des honoraires	58'500	58'500

**13. Approbation des comptes annuels par l'Office fédéral des transports (OFT)**

Dans le sillage de l'adaptation du système de surveillance des subventions dans les transports publics, l'OFT renonce à l'approbation des comptes annuels, mais contrôle les comptes annuels approuvés (art. 37, al. 3 de la loi sur le transport de voyageurs LTV).

# REVISORENBERICHT RAPPORT DES RÉVISEURS



Tel. +41 32 346 22 22  
www.bdo.ch  
biel-bienne@bdo.ch

BDO AG  
Längfeldweg 116A  
2504 Biel

An den Verwaltungsrat der

## Verkehrsbetriebe Biel / Transports publics biennois (VB/TPB)

Bözingenstrasse 78  
2504 Biel/Bienne

## Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung 2025

(umfassend die Zeitperiode vom 01.01.2025 bis 31.12.2025)

10. April 2026  
20260410\_VB Biel\_RSTB 2025/WAM/SCJ



Tel. +41 32 346 22 22  
www.bdo.ch  
biel-bienne@bdo.ch

BDO AG  
Längfeldweg 116A  
2504 Biel

## BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An den Verwaltungsrat der Verkehrsbetriebe Biel / Transports publics bernois (VB/TPB)

### Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

#### Prüfungsurteil

Als Revisionsstelle gemäss Art. 11 des Reglements über die Gründung des selbstständigen Gemeindeunternehmens haben wir die Jahresrechnung der Verkehrsbetriebe Biel / Transports publics bernois (VB/TPB) (die Gesellschaft) - bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2025, der Erfolgsrechnung, dem Eigenkapitalnachweis und der Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft.

Nach unserer Beurteilung entspricht die beigefügte Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und dem Reglement.

#### Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz sowie den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands. Wir haben auch unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

#### Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für die Jahresrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

#### Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.



Tel. +41 32 346 22 22  
www.bdo.ch  
biel-bienne@bdo.ch

BDO AG  
Längfeldweg 116A  
2504 Biel

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTSuisse:

<http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

### Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Biel, 10. April 2026

BDO AG

Marcel Wasem

Leitender Revisor  
Zugelassener Revisionsexperte

i.V. Janick Schürch

Zugelassener Revisor

Beilagen

Jahresrechnung